



# اللائحة التنظيمية لبطولة سويحان للدراغ ريس الرملي للسيارات

الموسم الرابع 2022 - 2023

\*إصدار 8/9/2022



@tilalswaihan  
#tilalswaihan

تلال سويحان  
TILAL SWAIHAN

## (1) الشروط العامة

- 1.1 تعبئة نموذج الإقرار و إخلاء المسؤولية.
- 1.2 تواجد المتسابق أثناء التسجيل و الفحص الفني وفي حال عدم تواجده أو تواجد المركبة لن تتم عملية التسجيل و الفحص الفني.
- 1.3 على المتسابق توفير جميع ملحقات طقم السلامة على حسب المواصفات المذكورة في اللائحة الفنية أثناء الفحص الفني و ارتدائها قبل الدخول الى منطقة السباق.
- 1.4 لا يسمح لأي متسابق المواجهة أو المشاجرة مع أي متسابق آخر في حال وجود أي احتجاج و يتوجب عليه تقديم احتجاج رسمي لرئيس اللجنة الفنية وإرساله على البريد الالكتروني [tilal.swaihan@gmail.com](mailto:tilal.swaihan@gmail.com)
- 1.5 يحق للجنة المنظمة اتخاذ اي اجراء تجاه المتسابق في حال التلاعب أو التخالف عن اي شرط من الشروط.
- 1.6 يحق للجنة الفنية إعطاء إنذار و تعهد أو إلغاء نقاط الفحص الفني في حال عدم التقيد بشروط الفئة.
- 1.7 على المتسابق توفير مركبة (القلص) في بداية طريق العودة لسحب مركبة السباق بعد الانتهاء من المحاولة أو في حال عطل المركبة.
- 1.8 على كل متسابق الالتزام بالمشاركة ضمن الفئة المسجل بها فقط.
- 1.9 على المتسابق الالتزام بالصاق أرقام المشاركة في السباق على طرفين المركبة وبشكل واضح
- 1.10 يجب على جميع المتسابقين تركيب جميع أجزاء المركبة قبل الفحص الفني من قبل اللجنة الفنية.
- 1.11 لا يسمح بتغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص الفني.
- 1.12 تمنع التجارب للمركبات المشاركة داخل مواقع المتسابقين.
- 1.13 في حال استبدال أو فك الرنقات أو القير أو الكلتج أو الهيد أو البلوك بعد الفحص الفني أو أثناء السباق يجب تقديم طلب للجنة الفنية وحسب النموذج المعد لذلك تجنباً لشطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.14 في حال إزالة او اضافة اي جزء من اجزاء المركبة على سبيل المثال لا الحصر البريكات أو طفاية الحريق، الخ... قبل محاولة السباق سيتم شطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.15 على جميع المتسابقين الالتزام واحترام القوانين الموضوعه من قبل اللجنة المنظمة ومن لا يلتزم يتم اقصاءه خارج السباق.



- 1.16 يتوجب على المتسابق والفريق المصاحب له أن يكونوا على علم شامل بنظام وقوانين سباقات الدراج ريس الرملي ومنطقة مواقف المتسابقين وخط سير السباق والرجوع منه، وتحمل مسؤولية الأخطاء التي يرتكبونها والضرر الذي قد ينتج عن ذلك سواء على أنفسهم أو مركباتهم أو المشاركين الآخرين.
- 1.17 يحق للجنة المنظمة تعديل أو اضافة أي بند من البنود.
- 1.18 في حال إضافة وزن على المركبة يجب تثبيتها بطريقة آمنة (لحام أو براغي) ويمنع تثبيتها بجميع أنواع الاحزمة.
- 1.19 في حال استبدال أو فك العجلات أو ناقل الحركة أو الكلتج أو الهيد أو البلوك بعد الفحص الفني أو أثناء السباق يجب تقديم طلب للجنة الفنية وحسب النموذج المعد لذلك تجنباً لشطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.20 في حال إزالة أو إضافة أي جزء من أجزاء المركبة على سبيل المثال لا الحصر نظام الفرامل أو المساعدات أو طفاية الحريق وما يقابلهم أو يماثلهم قبل محاولة السباق سيتم شطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.21 يحق للجنة الفنية فحص أي مركبة مشاركة في السباق بعد الفحص الفني أو أثناء السباق وفي اي وقت اثناء البطولة .
- 1.22 يحق للجنة الفنية إلزام المتسابق بفك أي قطعة من المركبة اثناء الفحص الفني أو أثناء السباق.
- 1.23 في حال وجود أي شكوى أو احتجاج يتوجب على المتسابق تقديم احتجاج رسمي بالآلية المتبعة لدى البطولة وارسال نسخة منها الى البريد الالكتروني  
tilal.swaihan@gmail.com
- 1.24 يحق للجنة المنظمة اتخاذ أي إجراء تجاه المتسابق في حال التلاعب أو التخالف عن أي شرط من الشروط..
- 1.25 يحق للجنة المنظمة تصوير المركبات المشاركة لأي غرض تراه.
- 1.26 في حال صدور أي تصرف أو نقاش من المتسابق أو أي من أعضاء فريقه بأسلوب غير لائق مع أي عضو من أعضاء اللجنة المنظمة فانه يحق للجنة اتخاذ القرار بشطب المتسابق والسيارة المشاركة خلال الجولة أو حتى نهاية الموسم، أو يتم خصم نقاط على المتسابق، ويرجع ذلك لقرار اللجنة المنظمة للسباق ولا يحق للمتسابق مراجعة اللجنة في القرار.
- 1.27 في حال إصابة المشارك بحالة كوفيد ١٩ إيجابية فسيتم إحالة الموضوع للجنة تلال سويحان والتصرف بما تراه مناسباً.



## (2) فئات البطولة للمركبات

### فئات السيارات

Pro Mod (OPEN)

V8 Turbo

V8 Nitrous

L6 Turbo

L6 Nitrous

## (3) جدول البطولة

التوقيت	التواريخ	الجولات
4 مساء	26 نوفمبر 2022	الأولى
4 مساء	14 يناير 2023	الثانية
4 مساء	4 فبراير 2023	الثالثة

- 3.2 سينطلق السباق في منطقة تلال سويحان بمدينة العين.
- 3.3 سيتم إنطلاق الفئات المشاركة على حسب قرار اللجنة المنظمة وسيتم صف المركبات داخل منطقة السباق قبل الإنطلاقة بـ 30 دقيقة.
- 3.4 يحق للجنة المنظمة تأجيل أو إلغاء أي جولة من جولات البطولة لأي سبب كان.
- 3.5 يحق للجنة تلال سويحان إلغاء أو استحداث فئة / فئات ضمن بطولات تلال سويحان وذلك حسبما تراه لمصلحة سير عمليات البطولات.

\*إصدار 8/9/2022



@tilalswaihan  
#tilalswaihan

تلال سويحان  
TILAL SWAIHAN



#### (4) التسجيل

- 4.1 سيتم فتح باب تسجيل المتسابقين لجولات السباق من الساعة (01:00) مساءً حتى الساعة (04:00) مساءً وفي حال تأخر المتسابق عن الموعد المحدد للتسجيل سوف يتم خصم 3 نقاط من نقاط التسجيل و سيتم احتسابه كآخر متسابق بالانطلاقة الأولى.
- 4.2 يجب على جميع المتسابقين إحضار رخصه السواعة وبطاقة الهوية عند التسجيل.
- 4.3 سيتم تسليم أرقام المركبة المشاركة في السباق ومركبة الخدمة للمتسابق بعد التسجيل ويجب إلصاق الرقم على المركبات قبل دخولها منطقة مواقف المتسابقين.
- 4.4 سيتم منح كل متسابق عدد 1 أساور للدخول الى منطقة السباق و عدد 3 أساور للفريق المصاحب له و عدد 1 ملصق لدخول سيارة الخدمة باستثناء فئة PRO للسيارات يتم منح الفريق المصاحب له عدد 4 أساور.
- 4.5 يجب على المتسابق والفريق المصاحب له لبس أسوارة الدخول قبل دخولهم منطقة مواقف المتسابقين.
- 4.6 لا يسمح للمتسابق المشاركة بالمركبة نفسها بأكثر من فئة.
- 4.7 لن يتم إسترجاع مبلغ التسجيل للمتسابق في حال عدم إجتياز مركبته للفحص الفني وبعدها يقوم بإخراج مركبة السباق و مركبة الخدمة و رد أساور دخول منطقة السباق.
- 4.8 يسمح للمتسابق التسجيل في أكثر من فئة.
- 4.9 يتم تسجيل كل مشارك على مركبة واحدة لكل فئة.

#### (5) منطقة مواقف المتسابقين

- 5.1 تمنع التجارب للمركبات المشاركة داخل مواقف المتسابقين.
- 5.2 لا يسمح بركن مركبة السباق خلف مركبة الخدمة.
- 5.3 لا يسمح بالتجول بمركبة الخدمة داخل مواقف المتسابقين.
- 5.4 يجب على جميع السائقين التقيد بأوامر مشرف تنظيم مواقف المركبات.
- 5.5 لا يسمح بتغطية مركبة السباق بالكامل أو جزء منها سواء بالقماش أو بحاجز.

\*إصدار 8/9/2022



@tilalswaihan  
#tilalswaihan



## (6) آلية احتساب النقاط

- 6.1 تحديد واعتماد الجوائز لجميع الفئات قرار من اللجنة العليا
- 6.2 تسجيل المركبة (5) نقاط
- 6.3 الفحص الفني (5) نقاط
- 6.4 محاولة سباق ناجحة (6) نقاط في المحاولتين
- 6.5 توزيع النقاط للفائزين لكل فئة إلى المركز الخامس كالتالي:
  - 6.5.1 المركز الأول: (15) نقطة
  - 6.5.2 المركز الثاني: (12) نقطة
  - 6.5.3 المركز الثالث: (9) نقاط
  - 6.5.4 المركز الرابع: (7) نقاط
  - 6.5.5 المركز الخامس: (6) نقاط
  - 6.5.6 المركز السادس وما دون: (5) نقاط.
- 6.6 في حال وجود عقد رعاية بين المتسابق (الطرف الأول) و مالك المركبة (الطرف الثاني) يسمح للطرف الأول بالتنازل عن جوائز البطولة وجائزة بطل الموسم للطرف الثاني ويجب اعتماد العقد لدى اللجنة المنظمة قبل البدء بالتسجيل للجولة و البطولة.

## (7) آلية تعادل النقاط

- 7.1 بطل الموسم هو المتسابق المتصدر في النقاط لكل فئة
- 7.2 في حال تساوي نقاط المتسابقين في أي فئة:
  - 7.2.1 يتم الاستناد لأفضل زمن في الجولات
  - 7.2.2 يتم الاستناد لأفضل سرعة من الأزمنة المتساوية

## (8) الفحص الفني

- 8.1 يجب على جميع المتسابقين تركيب جميع أجزاء المركبة قبل الفحص الفني.
- 8.2 يحق للجنة الفنية إعطاء إنذار و تعهد أو إلغاء نقاط الفحص الفني في حال عدم التقيد بشروط الفئة.
- 8.3 يحق للجنة الفنية استبعاد أي مركبة في حال عدم مطابقتها المواصفات الفنية.
- 8.4 لا يسمح بتغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص الفني.



## (9) إنطلاقة المشاركين

- 9.1 يمنح عدد 2 محاوله لكل مركبة مشاركة.
  - 9.2 يسمح بوجود 3 أشخاص من الفريق على خط بداية السباق ويستثنى فئة PRO بوجود 4 أشخاص.
  - 9.3 على المتسابق تشغيل الضوء الأبيض الأول PRE-STAGE والضوء الأبيض الثاني STAGE لإعطائه الضوء الأخضر للانطلاقة.
  - 9.4 لايسمح للفريق المصاحب فتح باب المركبة أو فحص المركبة بعد الضوء الأبيض الأول PRE-STAGE.
  - 9.5 في حال صدم المتسابق السنسر او الإطارات الموجودة على طول خط السباق وحتى ما بعد سنسر نهاية السباق فإنه يتم خصم نقطتين من المتسابق من تلك المحاولة.
  - 9.6 عند وصول المتسابق الى خط البداية، وتم إعطاء إشارة الانطلاقة (الضوء الأخضر) على لوحة الانطلاقة من قبل الشخص المسؤول عن خط البداية، لا يحق للمساعدين لمس السيارة او مساعدة السائق بأي شكل من الاشكال، واذا حصل ذلك فسيتم الغاء المحاولة، في حال لم يتخطى المتسابق السنسر لقراءة الوقت، تعتبر المحاولة (دي ان اس) ويحصل على صفر نقاط في هذه المحاولة، اما في حال قراءة السنسر للوقت فيعتبر (دي ان اف) ويحصل على نقطة واحدة فقط.
- دي ان اف:** هو عبور المتسابق خط الانطلاقة بعد الضوء الأخضر وتعطل مركبته بعد ذلك قبل نقطة نهاية السباق، ويحصل على نقطة واحدة فقط من أصل ثلاث نقاط للمحاولة.
- دي ان اس:** هو عدم عبور المتسابق خط الانطلاقة بعد الضوء الأخضر لعطل في مركبته او عدم تواجده في مكان الانطلاقة في وقت السباق المخصص لفئته، ويحصل على صفر نقاط من أصل ثلاث نقاط للمحاولة.

## (10) نظام التوقيت

- 10.1 يتم احتساب زمن المركبة بعد إعطاء المتسابق الضوء الأخضر وحتى نهاية السباق (91) متر.
- 10.2 في حال عدم قراءة الزمن أو السرعة أو كلاهما للمركبة على اللوحة الالكترونية سيتم احتسابها من جهاز الكمبيوتر في غرفة التحكم
- 10.3 في حال المناداة على الفئة للتواجد في منطقة السباق للاصطفاف في منطقة التحضير لبدء السباق وتخلف المتسابق عن دوره لاي سبب كان فسيتم إعطائه مهلة دقيقتين فقط وان لم يحضر فسيتم احتساب (دي ان اس) ويعطى المجال للمتسابق الذي يليه.



## (11) الاعتراضات

- 11.1 تقدم الاعتراضات العامة كتابياً من المتسابق إلى سكرتير البطولة حتى إعلان نتائج الجولة في مدة لا تتجاوز (30) دقيقة وحسب النموذج المعد لذلك.
- 11.2 تقدم الاعتراضات الفنية كتابياً من المتسابق إلى سكرتير البطولة في مدة لا تتجاوز (15) دقيقة بعد نهاية محاولة السباق وحسب النموذج المعد لذلك.
- 11.3 لا يحق لأي شخص غير المتسابق الاعتراض على النتيجة أو قرار اللجنة أثناء السباق ويكون الاعتراض رسمياً مكتوباً وليس شفهيًا.
- 11.4 لا تقبل الاعتراضات شكلاً إلا إذا تم تقديمها مرفقة بمبلغ (2000) درهم لا ترد في حال عدم ثبوت الاعتراض من قبل اللجنة الفنية.
- 11.5 على كل متسابق الاعتراض ضمن الفئة المسجل بها فقط.
- 11.6 اللجنة الفنية وحدها مؤهلة لتفسير وتأويل اللوائح نظام والقوانين واتخاذ القرارات المناسبة أثناء السباق أو بعد السباق، و تعتبر هذه القرارات نهائية.
- 11.7 [tilal.swaihan@gmail.com](mailto:tilal.swaihan@gmail.com) هو البريد الإلكتروني الرسمي للبطولة ويستقبل جميع الاعتراضات و المقترحات التطويرية وجميع ما يختص بالبطولة

## (12) رسوم التسجيل

رسوم التسجيل	السيارات
AED 1,500	PRO Mode (Open)
AED 1,000	V8 Turbo
AED 1,000	V8 Nitrous
AED 1,000	L6 Turbo
AED 1,000	L6 Nitrous

\*إصدار 8/9/2022



@tilalswaihan  
#tilalswaihan

تلال سويحان  
TILAL SWAIHAN

## (13) آلية خصم النقاط

- **خصم نقاط عدد ( 2 )** في حال الاعتراض بشكل شفهي على القوانين العامة والفنية للبطولات ولا يحق لأي شخص غير المتسابق الاعتراض على النتيجة او قرار اللجنة اثناء السباق ويكون الاعتراض رسميا مكتوبا وليس شفويا .
- **خصم نقاط عدد ( 2 )** في حال ترك السيارة في صف السباق بدون سائق وعرقلة حركة السير
- **خصم نقاط عدد ( 2 )** في حال تجاوز أحد أعضاء فريق المتسابق أو أحد اصدقائه منطقة الحاجز لغرض التصوير أو التشجيع أو لأي سبب كان.
- **خصم نقاط عدد ( 2 )** في حال الاحتفال أو التشهير بعد الانطلاقة بطريقة غير لائقة أو حضارية.
- **خصم نقاط عدد ( 2 )** في حال الجدل مع اللجنة أو أي أحد من اعضائها أو مع أي أحد من الافراد العاملين في منطقة السباق بطريقة غير لائقة.
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال رمي زيت السيارة أو البترول أي نوع من سوائل السيارة على الأرض مباشرة دون وضعه في المستوعب (التانكي) الخاص له، مباشرة دون الرجوع إلى المتسابق.
- **خصم نقاط عدد ( 2 )** في حال صدم المتسابق السنسور (الحساس) أو الإطارات الموجودة على طول خط السباق وحتى ما بعد سنسور النهاية فإنه يتم الخصم من إجمالي عدد النقاط.
- **DNS خصم (3) نقاط** ( هو عدم عبور المتسابق خط الانطلاقة لعطل في مركبته او عدم تواجده في مكان الانطلاقة في وقت السباق المخصص لفئته، ويحصل على صفر نقاط من أصل ثلاث نقاط للمحاولة )
- **DNF خصم (2) نقطة** (هو عبور المتسابق خط الانطلاقة وتعطل مركبته بعد ذلك قبل نقطة نهاية السباق، يحصل على نقطة واحدة فقط من أصل ثلاث نقاط للمحاولة)