



اللائحة الفنية لبطولة سويحان للدراغ ريس الرملي للسيارات الموسم الرابع 2023 – 2024

فئة المحترفون

فئة ال V8 تيربو

فئة ال V8 نايتروس

فئة ال L6 تيربو

فئة ال L6 نايتروس

الهايلاكس

فئة الوكالة FACTORY STOCK CAR

*إصدار 2024/1/5



@tilalswaihan
#tilalswaihan

تلال سويحان
TILAL SWAIHAN



(1) قاعد المركبة VEHICLE CHASSIS

- 1.1 لا يسمح بتطويل أو تقصير الـ ويل بيس WHEEL BASE
- 1.2 يجب تركيب تيوب الدفريشن الوكالة - OEM - الأمامية والخلفية لنفس الشاصي المستخدم
- 1.3 يجب أن يكون الشاصي وكالة - OEM -
- 1.4 يسمح بتركيب TORQUE SUPPORT / WISHBONE
- 1.5 لا يسمح بإلغاء أو تخفيف أعمدة الشاصي الرئيسية
 - 1.8.1 لا يسمح بإلغاء أو إستبدال قواعد تثبيت البودي في الشاصي
 - 1.8.2 يسمح بالتعديل على قواعد أنظمة التعليق SHOCK & SPRING COIL
 - 1.8.3 لا يسمح بإلغاء قواعد أنظمة التعليق SHOCK & SPRING COIL
- 1.6 لا يسمح بتركيب LADDER BAR
- 1.7 لا يسمح بتركيب FOUR LINK أو ما يوازيه
- 1.8 لا يسمح بتركيب WHEELIE BAR
- 1.9 لا يسمح بتغيير الـ CONTROL ARMS الأمامية والخلفية



(2) جسم المركبة (البودي) VEHICLE BODY

- 2.1 يجب أن يكون البودي مغطى بالكامل باستثناء غطاء المحرك و البمبر الأمامي والخلفي والشبك (اختياري)
- 2.1.1 2.1.1 يسمح بودي (حديد/فايبر/كربون فايبر) ويستثنى بودي (فايبر/كربون فايبر) على شاصي جيب شيروكي XJ CHEROKEE JEEP
- 2.1.2 2.1.2 تركيب جميع الأبواب و النوافذ
- 2.2 وجود جدار حماية السيارة FIREWALL
- 2.2.1 2.2.1 مسموح حديد/تيتانيوم
- 2.3 لا يسمح بتركيب جدار حماية السيارة FIREWALL من الأنواع الخفيفة الغير آمنه على سبيل المثال لا الحصر (فايبر/كربون فايبر/ألمنيوم)

(3) أنظمة التعليق SUSPENSION

3.1 لا يسمح باستبدال أنظمة التعليق LEAF SPRING الوكالة بالرياضية / RACING
AFTERMARKET

3.1.1 يسمح بالتعديل على قواعد أنظمة التعليق COIL SPRING & SHOCK

3.2 يسمح باستبدال أو تعديل PANHARD الأمامية والخلفية الوكالة بالرياضية / RACING
AFTERMARKET

3.3 يسمح بإلغاء PANHARD الأمامية والخلفية في حال تركيب TORQUE SUPPORT
WISHBONE

3.3.1 لا يسمح بإلغاء قواعد PANHARD الأمامية والخلفية

3.4 يسمح باستبدال أو تعديل SWAY BAR الخلفية الوكالة بالرياضية / RACING
AFTERMARKET

3.5 لا يسمح بتركيب LADDER BAR

3.6 لا يسمح بتركيب FOUR LINK أو ما يوازيه

(4) شريط التفاضلية والتفاضلية (الديفریشن وتيوب الدفریشن)

DIFFERENTIAL AND DIFFERENTIAL BAR

4.1 يسمح باستخدام تيوب دفریشن الأمامية والخلفية الوكالة فقط OEM لنفس الشاصي
المستخدم

4.2 لا يسمح بتقصير أو تطويل الـ تيوب دفریشن



(5) مقود المركبة STEERING WHEEL

5.1 لا يسمح باستخدام نظام المقود الهيدروليكي الكامل

(6) نظام الفرامل BRAKE SYSTEM

6.1 تركيب الفرامل الأمامية والخلفية مع جميع ملحقاتها

6.2 يسمح باستبدال نظام الفرامل والـ HANDBRAKE الوكالة بالرياضية

RACING / AFTERMARKE

(7) قفص الحماية ROLL CAGE

7.1 البودي الفاير: تثبيت 6 نقاط قفص الحماية في الشاصي (لحام)

7.2 البودي الحديد: تثبيت 6 نقاط قفص الحماية في الشاصي (لحام)

7.3 يسمح باستخدام معدن قفص الحماية من نوع CHROMOLY أو STEEL MILD

7.3.1 لا تقل قطر أنابيب قفص الحماية عن 1.5 بوصة ولا تقل سماكتها عن 2 ملم

7.4 لحام جميع نقاط الالتقاء بين أنابيب قفص الحماية كاملاً

7.5 ملاصقة قفص الحماية بسقف المركبة بحيث لا ينزل عن مستوى خوذة المتسابق

7.6 وجود قطعة من قفص الحماية خلف مقعد المتسابق BAR TAXI

7.7 وجود قطعة من قفص الحماية للأبواب الأمامية

7.8 وجود قطعة من قفص الحماية تحت النافذة الأمامية

7.9 لا يسمح باستخدام معدن قفص الحماية على سبيل المثال لا الحصر (الألمنيوم/ قلفنايز)

7.10 لا يسمح بتركيب قفص الحماية بنظام البراغي NUT & BOLT



(8) نظام الإطفاء FIRE EXTINGUISHER SYSTEM

- 8.1 تركيب نظام الإطفاء على المتسابق لا تقل عن نقطة واحدة
- 8.2 تركيب نظام الإطفاء على خزان الوقود لا تقل عن نقطة واحدة
- 8.2.1 يستثنى في حال وجود خزان الوقود خارج جسم المركبة
- 8.3 تركيب نظام الإطفاء على المحرك ENGINE BAY لا تقل عن نقطتين
- 8.4 تركيب مقبض نظام الإطفاء وأن تكون في متناول المتسابق
- 8.5 لا يسمح بتركيب تمديدات بلاستيكية لنظام الإطفاء
- 8.6 لا يسمح بتثبيت اسطوانة طفاية الحريق على سبيل المثال لا الحصر بـ CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

(9) المقعد SEAT

- 9.1 تركيب مقعد رياضي RACING SEAT
- 9.2 تثبيت المقعد على أربع قواعد مثبتة على الشاصي

(10) خزان الوقود FUEL TANK

- 10.1 تركيب خزان الوقود مزود بنظام صمام أمان ROLL VALVE وتثبيت نظام التهوية BREATHER خارج جسم المركبة في حال وجود خزان الوقود داخل جسم المركبة.
- 10.2 تثبيت خزان الوقود على قواعد صلبة ثابتة بعيدة عن البطارية لا تقل عن 15 بوصة.
- 10.3 تركيب نظام طفاية الحريق على خزان الوقود لا تقل عن نقطة واحدة
- 10.3.1 يستثنى في حال وجود خزان الوقود خارج جسم المركبة
- 10.4 لا يسمح بتثبيت خزان الوقود على سبيل المثال لا الحصر بـ CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

(11) البطارية BATTERY

- 11.1 تثبيت البطارية على قواعد صلبة ثابتة بعيدة عن خزان الوقود لا تقل عن 15 بوصة
- 11.2 لا يسمح بتثبيت البطارية على سبيل المثال لا الحصر بـ CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP



(12) مفتاح فصل البطارية SWITCH DISCONNECT BATTERY

- 12.1 تركيب مفتاح فصل البطارية داخلي في متناول المتسابق
12.1.1 وجود ملصق يحدد ON/OFF
12.2 تركيب مفتاح فصل البطارية خارجي مع ملصق تحذيري يحدد مكانة
12.2.1 وجود ملصق يحدد ON/OFF

(13) مقبض السحب (الهوك) TOW HOOKS

- 13.1 تركيب مقبض للسحب (أمامي وخلفي)

(14) حزام الأمان SAFETY HARNESS

- 14.1 تركيب حزام الأمان لا تقل عن 5 نقاط ولا تقل عن مواصفات SFI 16.1 أو 6 نقاط عن مواصفات FIA-2016_8853
14.2 تثبيت نقاط حزام الأمان في الشاصي أو قواعد المقعد
14.3 تثبيت نقطتين حزام الأمان للكتف في قفص الحماية TAXI BAR

(15) الخوذة HELMET

- 15.1 توفير خوذة لا تقل عن مواصفات SNELL SA 2010 OR 2015-FIA 8859 OR SFI 24.1

(16) بدلة السباق RACING SUITS

- 16.1 توفير بدلة السباق لا تقل عن مواصفات FIA 8856 OR SFI 3.3-200

(17) القفازات GLOVES

- 17.1 توفير قفازات لا تقل عن مواصفات FIA 8856 OR SFI 3.3-200

(18) الحذاء RACING SHOES

- 18.1 توفير حذاء لا تقل عن مواصفات FIA 8856 OR SFI 3.3-200



(19) نظام النيتروز NITROUS SYTEM

- 19.1 يسمح بتركيب نظام النيتروز الجاف والرطب DRY / WET
- 19.2 يسمح باستخدام اسطوانات نظام النيتروز حديد أو كاريون فايبر
- 19.3 تثبيت اسطوانات نظام النيتروز على قواعد صلبة ثابتة
- 19.4 لا يسمح بتثبيت اسطوانات نظام النيتروز على سبيل المثال لا الحصر بـ
CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

(20) الوقود FUEL

- 20.1 يسمح باستخدام جميع أنواع الوقود
- 20.2 في حال استخدام وقود NITROMETHANE يجب تركيب ENGINE DIAPER لا تقل عن مواصفات SFI 7.1

(21) العجلات WHEELS

- 21.1 يسمح باستخدام عجلات حديد أو ألومنيوم
- 21.1.1 يسمح بتركيب نظام BEAD LOCK
- 21.2 تركيب وتثبيت جميع براغي العجلات STUDS AND NUTS



الشروط الخاصة لفئة L6 NITROUS

1 المحرك (البلوك) CYLINDER BLOCK

- 1.1 لا يسمح بتركيب إلا بلوك الوكالة فقط OEM CASTING
- 1.1.1 JEEP (AMC) 4.0L L6
- 1.1.2 NISSAN PATROL (TB48DE) 4.8L L6
- 1.1.3 TOYOTA LAND CRUISER (1FZ-FE) 4.5L L6
- 1.2 يجب إبراز رقم البلوك OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 1.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على البلوك
- 1.4 لا يسمح بتركيب صفيحة ما بين البلوك والهيكل
- 1.5 لا يسمح بصبغ البلوك

2 رأس الأسطوانة (الهيكل) CYLINDER HEAD

- 2.1 لا يسمح بتركيب إلا هيكل الوكالة فقط OEM CASTING
- 2.1.1 JEEP (AMC) 4.0L L6
- 2.1.2 NISSAN PATROL (TB48DE) 4.8L L6
- 2.1.3 TOYOTA LAND CRUISER (1FZ-FE) 4.5L L6
- 2.2 يجب إبراز رقم الهيكل OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 2.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على الهيكل
- 2.4 لا يسمح بصبغ الهيكل

3 ناقل الحركة TRANSMISSION

- 3.1 يسمح بتركيب ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي
- 3.1.1 يشترط استخدام علبة التروس الوكالة فقط OEM
- 3.1.2 يسمح باستخدام ناقل الحركة متعدد الغيارات أو غيار واحد بشرط وجود غيار خلفي ووجود خانة فارغة NEUTRAL



- 3.2 تركيب غطاء بين السائق وناقل الحركة لحماية المتسابق
3.2.1 SAFETY BELLHOUSING BLANKET لا تقل عن مواصفات SFI 4.1
3.3 لا يسمح باستخدام علبة التروس الأوتوماتيكي لناقل الحركة اليدوي أو العكس.
3.4 وجود فتحة هاوزنج ناقل الحركة لفحص CLUTCH من قبل اللجنة الفنية في حال تركيب ناقل الحركة اليدوي
3.5 لا يسمح بتطويل هاوزنج الجير
3.6 لا يسمح بتركيب دبل متعدد الغيارات

4 القابض (الكلتش) CLUTCH

- 4.1 يسمح باستبدال كلتش الوكالة بالرياضية RACING / AFTERMARKET

5 الإطارات TIRES

- 5.1 يسمح باستخدام إطارات من شركة SAND TIRES UNLIMITED ومن نوع DESERT MASTER بمقاس 15*35 أو 15*32 بوصة فقط
5.2 لا يسمح بقطع أو حف أو العبث بتصميم الإطارات.

6 نظام الشواحن FORCED INDUCTION SYSTEM

- 6.1 لا يسمح بتركيب TURBO & SUPERCHARGERS



الشروط الخاصة لفئة L6 TURBO

1 المحرك (البلوك) CYLINDER BLOCK

- 1.1 لا يسمح بتركيب إلا بلوك الوكالة فقط OEM CASTING
- 1.1.1 JEEP (AMC) 4.0L L6
- 1.1.2 NISSAN PATROL (TB48DE) 4.8L L6
- 1.1.3 TOYOTA LAND CRUISER (1FZ-FE) 4.5L L6
- 1.2 يجب إبراز رقم البلوك OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 1.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على البلوك
- 1.4 لا يسمح بتركيب صفيحة ما بين البلوك والهيكل
- 1.5 لا يسمح بصبغ البلوك

2 رأس الأسطوانة (الهيكل) CYLINDER HEAD

- 2.1 لا يسمح بتركيب إلا هيكل الوكالة فقط OEM CASTING
- 2.1.1 JEEP (AMC) 4.0L L6
- 2.1.2 NISSAN PATROL (TB48DE) 4.8L L6
- 2.1.3 TOYOTA LAND CRUISER (1FZ-FE) 4.5L L6
- 2.2 يجب إبراز رقم الهيكل OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 2.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على الهيكل
- 2.4 لا يسمح بصبغ الهيكل

3 ناقل الحركة TRANSMISSION

- 3.1 يسمح بتركيب ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي
- 3.1.1 يشترط استخدام علبة التروس الوكالة فقط OEM
- 3.1.2 يسمح باستخدام ناقل الحركة متعدد الغيارات أو غيار واحد بشرط وجود غيار خلفي ووجود خانة فارغة NEUTRAL



- 3.2 تركيب غطاء بين السائق وناقل الحركة لحماية المتسابق
3.2.1 SAFETY BELLHOUSING BLANKET لا تقل عن مواصفات SFI 4.1
3.3 لا يسمح باستخدام علبة التروس الأوتوماتيكي لناقل الحركة اليدوي أو العكس.
3.4 وجود فتحة هاوزنج ناقل الحركة لفحص CLUTCH من قبل اللجنة الفنية في حال تركيب ناقل الحركة اليدوي
3.5 لا يسمح بتطويل هاوزنج الجير
3.6 لا يسمح بتركيب دبل متعدد الغيارات

4 القابض (الكلتش) CLUTCH

- 4.1 يسمح باستبدال كلتش الوكالة بالرياضية RACING / AFTERMARKET

5 الإطارات TIRES

- 5.1 يسمح باستخدام إطارات من شركة BFGOODRICH ومن نوع MUD-TERRAIN T/A
KM بمقاس 50R15 12*35 بوصة فقط
5.2 لا يسمح بقطع أو حف أو العبث بتصميم الإطارات.

6 نظام الشواحن FORCED INDUCTION SYSTEM

- 6.1 يسمح بتركيب TURBO & SUPERCHARGERS

الشروط الخاصة لفئة V8 NITROUS

1 المحرك (البلوك) CYLINDER BLOCK

- 1.1 لا يسمح بتركيب إلا بلوك الوكالة فقط OEM CASTING
- 1.1.1 GENERAL MOTORS LS BASED 6.2L V8 وما دون
- 1.1.2 9.24 بوصة DECK HEIGHT
- 1.2 يجب إبراز رقم البلوك OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 1.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على البلوك
- 1.4 لا يسمح بتركيب صفيحة ما بين البلوك والهيكل
- 1.5 لا يسمح بصبغ البلوك

2 رأس الأسطوانة (الهيكل) CYLINDER HEAD

- 1.1 لا يسمح بتركيب إلا هيكل الوكالة فقط OEM CASTING
- 1.1.1 GENERAL MOTORS LS BASED 6.2L V8 وما دون
- 1.2 يجب إبراز رقم الهيكل OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 1.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على الهيكل
- 1.4 لا يسمح بصبغ الهيكل

3 ناقل الحركة TRANSMISSION

- 3.1 يسمح بتركيب ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي
- 3.1.1 يسمح باستخدام ناقل الحركة متعدد الغيارات أو غيار واحد بشرط وجود غيار خلفي ووجود خانة فارغة NEUTRAL
- 3.2 تركيب غطاء بين السائق وناقل الحركة لحماية المتسابق
- 3.2.1 SAFETY BELLHOUSING BLANKET لا تقل عن مواصفات SFI 4.1
- 3.3 لا يسمح باستخدام علبة التروس الأوتوماتيكي لناقل الحركة اليدوي أو العكس.



- 3.4 وجود فتحة هاوزنج ناقل الحركة لفحص CLUTCH من قبل اللجنة الفنية في حال تركيب ناقل الحركة اليدوي
- 3.5 لا يسمح بتطويل هاوزنج جير
- 3.6 لا يسمح بتركيب دبل متعدد الغيارات

4 القابض (الكلتش) CLUTCH

- 4.1 يسمح باستبدال كلتش الوكالة بالرياضية RACING / AFTERMARKET

5 الإطارات TIRES

- 5.1 يسمح باستخدام إطارات من شركة SAND TIRES UNLIMITED ومن نوع DESERT MASTER بمقاس 15*35 أو 15*32 بوصة فقط
- 5.2 لا يسمح بقطع أو حف أو العبث بتصميم الإطارات.

6 نظام الشواحن FORCED INDUCTION SYSTEM

- 6.1 لا يسمح بتركيب TURBO & SUPERCHARGERS

الشروط الخاصة لفئة LS V8 TURBO

1 المحرك (البلوك) CYLINDER BLOCK

- 1.1 لا يسمح بتركيب إلا بلوك الوكالة فقط OEM CASTING
- 1.1.1 GENERAL MOTORS LS BASED 6.2L V8 وما دون
- 1.1.2 9.24 بوصة DECK HEIGHT
- 1.2 يجب إبراز رقم البلوك OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 1.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على البلوك
- 1.4 لا يسمح بتركيب صفيحة ما بين البلوك والهيكل
- 1.5 لا يسمح بصبغ البلوك

2 رأس الأسطوانة (الهيكل) CYLINDER HEAD

- 1.1 لا يسمح بتركيب إلا هيكل الوكالة فقط OEM CASTING
- 1.1.1 GENERAL MOTORS LS BASED 6.2L V8 وما دون
- 1.2 يجب إبراز رقم الهيكل OEM للتأكد منه من قبل اللجنة الفنية
- 1.3 لا يسمح بتركيب براغي STUDS إضافية ظاهرة على الهيكل
- 1.4 لا يسمح بصبغ الهيكل

3 ناقل الحركة TRANSMISSION

- 3.1 يسمح بتركيب ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي
- 3.1.1 يسمح باستخدام ناقل الحركة متعدد الغيارات أو غيار واحد بشرط وجود غيار خلفي ووجود خانة فارغة NEUTRAL
- 3.2 تركيب غطاء بين السائق وناقل الحركة لحماية المتسابق
- 3.2.1 SAFETY BELLHOUSING BLANKET لا تقل عن مواصفات SFI 4.1
- 3.3 لا يسمح باستخدام علبة التروس الأوتوماتيكي لناقل الحركة اليدوي أو العكس.



4 القابض (الكلتش) CLUTCH

4.1 يسمح باستبدال كلتش الوكالة بالرياضية RACING / AFTERMARKET

5 الإطارات TIRES

5.1 يسمح باستخدام إطارات من شركة BFGOODRICH ومن نوع MUD-TERRAIN T/A

KM بمقاس 50R15 12*35 بوصة فقط

5.2 لا يسمح بقطع أو حف أو العبث بتصميم الإطارات.

6 نظام الشواحن FORCED INDUCTION SYSTEM

6.1 يسمح بتركيب TURBO & SUPERCHARGERS



الشروط الخاصة لفئة (PRO MOD (OPEN)

1 قاعد المركبة VEHICLE CHASSIS

- 1.1 يسمح بشاصي TUBE CHASSIS
- 1.2 يسمح بتركيب TORQUE SUPPORT / WISHBONE
- 1.3 يسمح بتركيب BAR LADDER
- 1.4 يسمح بتركيب LINK FOUR أو ما يوازيه
- 1.5 يسمح بتركيب BAR WHEELIE

2 جسم المركبة (البودي) VEHICLE BODY

- 2.1 يجب أن يكون البودي مغطى بالكامل باستثناء غطاء المحرك و البمبر الأمامي والخلفي والشبك (اختياري)
 - 2.1.1 يسمح بودي حديد / فايبر / كاربون فايبر
 - 2.1.2 تركيب جميع الأبواب و النوافذ
- 2.2 وجود جدار حماية السيارة FIREWALL
 - 2.2.1 مسموح حديد/تيتانيوم
- 2.3 لا يسمح بتركيب جدار حماية السيارة FIREWALL من الأنواع الخفيفة الغير آمنه على سبيل المثال لا الحصر (فايبر/كاربون فايبر/ألمنيوم)

3 أنظمة التعليق SUSPENSION

- 3.1 يسمح بتركيب أي نوع من أنواع أنظمة التعليق
- 3.2 يسمح بتركيب SWAY BAR
- 3.3 يسمح بتركيب LADDER BAR
- 3.4 يسمح بتركيب FOUR LINKS أو ما يوازيه

4 شريط التفاضلية والتفاضلية (الديفریشن وتيوب الدفریشن)

DIFFERENTIAL AND DIFFERENTIAL BAR

4.1 يسمح باستخدام أي نوع من أنواع الديفریشن والتيوب دفریشن

5 نظام الفرامل BRAKE SYSTEM

5.1 تركيب نظام فرامل أمامية وخلفية مع جميع ملحقاتها

6 قفص الحماية ROLL CAGE

- 6.1 تثبيت 8 نقاط قفص الحماية في الشاصي (لحام)
- 6.2 يسمح باستخدام معدن قفص الحماية من نوع CHROMOLY أو STEEL MILD
- 6.2.1 لا تقل قطر أنابيب قفص الحماية عن 1.5 بوصة ولا تقل سماكتها عن 2 ملليمتر
- 6.3 لحام جميع نقاط الالتقاء بين أنابيب قفص الحماية كاملاً
- 6.4 ملاصقة قفص الحماية بسقف المركبة بحيث لا ينزل عن مستوى خوذة المتسابق
- 6.5 وجود قطعة من قفص الحماية خلف مقعد المتسابق TAXI BAR
- 6.6 وجود قطعة من قفص الحماية الأبواب الأمامية
- 6.7 وجود قطعة من قفص الحماية تحت النافذة الأمامية
- 6.8 لا يسمح باستخدام معدن قفص الحماية على سبيل المثال لا الحصر (الألمنيوم/ قلفنايز)
- 6.9 لا يسمح بتركيب قفص الحماية بنظام البراغي NUT & BOLT

7 نظام الإطفاء FIRE EXTINGUISHER SYSTEM

- 7.1 تركيب نظام الإطفاء على المتسابق لا تقل عن نقطة واحدة
- 7.2 تركيب نظام الإطفاء على خزان الوقود لا تقل عن نقطة واحدة
- 7.2.1 يستثنى في حال وجود خزان الوقود خارج جسم المركبة
- 7.3 تركيب نظام الإطفاء على المحرك ENGINE BAY لا تقل عن نقطتين
- 7.4 تركيب مقبض نظام الإطفاء وأن تكون في متناول المتسابق
- 7.5 لا يسمح بتركيب تمديدات بلاستيكية لنظام الإطفاء



7.6 لا يسمح بتثبيت اسطوانة طفاية الحريق على سبيل المثال لا الحصر بـ
CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

8 المقعد SEAT

- 8.1 ركب مقعد رياضي RACING SEAT
8.2 تثبيت المقعد على أربع قواعد مثبتة على الشاصي

9 خزان الوقود FUEL TANK

- 9.1 تركيب خزان الوقود مزود بنظام صمام أمان ROLL VALVE وتثبيت نظام التهوية BREATHER خارج جسم المركبة في حال وجود خزان الوقود داخل جسم المركبة.
9.2 تثبيت خزان الوقود على قواعد صلبة ثابتة بعيدة عن البطارية لا تقل عن 15 بوصة.
9.3 تركيب نظام طفاية الحريق على خزان الوقود لا تقل عن نقطة واحدة
9.3.1 يستثنى في حال وجود خزان الوقود خارج جسم المركبة
9.4 لا يسمح بتثبيت خزان الوقود على سبيل المثال لا الحصر بـ
CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

10 البطارية BATTERY

- 10.1 تثبيت البطارية على قواعد صلبة ثابتة بعيدة عن خزان الوقود لا تقل عن 15 بوصة
10.2 لا يسمح بتثبيت البطارية على سبيل المثال لا الحصر بـ
CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

11 مفتاح فصل البطارية SWITCH DISCONNECT BATTERY

- 11.1 تركيب مفتاح فصل البطارية داخلي في متناول المتسابق
11.2.1 وجود ملصق يحدد ON/OFF
11.2 تركيب مفتاح فصل البطارية خارجي مع ملصق تحذيري يحدد مكانة
11.2.1 وجود ملصق يحدد ON/OFF



12 مقبض السحب (الهوك) TOW HOOKS

12.1 تركيب مقبض السحب (أمامي وخلفي)

13 حزام الأمان SAFETY HARNESS

13.1 تركيب حزام الأمان لا تقل عن 5 نقاط ولا تقل عن مواصفات SFI 16.1 أو 6 نقاط عن

مواصفات FIA-2016_8853

13.2 تثبيت نقاط حزام الأمان في الشاصي أو قواعد المقعد

13.3 تثبيت نقطتين حزام الأمان للكتف في قفص الحماية TAXI BAR

14 الخوذة HELMET

14.1 توفير خوذة لا تقل عن مواصفات SFI 24.1 FIA 8859 OR 2015-SNELL SA 2010

15 بدلة السباق RACING SUITS

15.1 توفير بدلة السباق لا تقل عن مواصفات FIA 8856 OR SFI 3.3-200

16 القفازات GLOVES

16.1 توفير قفازات لا تقل عن مواصفات FIA 8856 OR SFI 3.3-200

17 الحذاء RACING SHOES

17.1 توفير حذاء لا تقل عن مواصفات FIA 8856 OR SFI 3.3-200

18 المحرك (البلوك) CYLINDER BLOCK

18.1 يسمح باستخدام أي نوع من أنواع البلوك

19 رأس الاسطوانة (الهيـد) CYLINDER HEAD

19.1 يسمح باستخدام أي نوع من أنواع الهيـد

20 ناقل الحركة TRANSMISSION

- 20.1 يسمح باستخدام أي نوع ناقل حركة
20.2 وجود غطاء بين السائق و القير لحماية السائق بمواصفات لا تقل عن SFI 4.1
SAFETY BELLHOUSING BLANKET

21 القابض (الكلتش) CLUTCH

- 21.1 يسمح باستخدام أي نوع كلتش
21.2 يسمح بتركيب HYDRAULIC RELEASE BEARING
21.3 سمح بتركيب كلتش SOFT LOCK STYLE / LONG STYLE / LOCKUP LEVERS
STYLE أو ما يوازيه

22 نظام النيتروز NITROUS SYSTEM

- 22.1 يسمح بتركيب نظام النيتروز الجاف والرطب DRY / WET
22.2 يسمح باستخدام اسطوانات نظام النيتروز حديد أو كاربون فايبر
22.3 تثبيت اسطوانات نظام النيتروز على قواعد صلبة ثابتة
22.4 لا يسمح بتثبيت اسطوانات نظام النيتروز على سبيل المثال لا الحصر بـ
CABLE TIE / TIE DOWNS STRAP

23 الإطارات TIRES

- 23.1 يسمح باستخدام أي نوع إطارات

24 الوقود FUEL

- 24.1 يسمح باستخدام جميع أنواع الوقود
24.2 في حال استخدام وقود NITROMETHANE يجب تركيب ENGINE DIAPER لا تقل عن
مواصفات SFI 7.1



25 العجلات WHEELS

- 25.1 يسمح باستخدام عجلات حديد أو ألومنيوم
25.1.1 يسمح بتركيب نظام BEADLOCK
25.2 تركيب وتثبيت جميع براغي العجلات STUDS AND NUTS

26 نظام الشواحن FORCED INDUCTION SYSTEM

- 26.1 يسمح بتركيب جميع أنواع TURBO & SUPERCHARGERS

الهيلوكس

- يجب أن تكون مطابقة للشروط الفنية و الأمن و السلامة.
- (الإلتزام بتركيب طفاية حريق مركزية بأربع نقاط حول المحرك) و في حالة عدم وجودها تستبعد السيارة من السباق.

الشروط الفنية المخصصة للفئة :

1. يسمح بتزويد محرك السيارة تزويدا كام لا.
2. يسمح بجميع أنواع محركات المصنع الـ 4 سلندر و 6 سلندر و 8 سلندر بشرط وجود البلوك الأصلي للمصنع (ORIGINAL HEAD) و رأس المحرك الأصلي للمصنع (ORIGINAL BLOCK).
3. يسمح فقط باستخدام الجير العادي (للمركبة) متعدد الغيارات أو غيار واحد و غيار خلفي مع خانة فارغة (NEUTRAL).
4. يسمح باستخدام الجراف فقط وبجميع أنواعه.
5. يسمح فقط بمشاركة الهيلوكس ذات الكابينة الواحدة (دفع خلفي).
6. لا يسمح باستخدام الدبل (4X4).
7. يشترط وجود هيكل السيارة الأصلي (الحديد).
8. يشترط شاصي الوكالة.
9. لا يسمح بقص أو تعديل الشاصي الأصلي.
10. لا يسمح باستخدام الفاير على الأبواب أو صندوق السيارة او غرفة السيارة.
11. يشترط جدار حماية (FIREWALL) وكالة.
12. يشترط وضع المحرك في مكانه الأصلي.
13. لا يسمح باستخدام عمود الإرتكاز (WHEELIE BARS).



14. يجب الإلتزام بتركيب الرول كيچ " مرتكز على 4 نقاط " الموضحة بشروط الأمن و السلامة.
15. يجب أن تكون مطابقة للشروط العامة.
16. يشترط وجود رفارف وكالة حديد و لا يسمح باستخدام الفاير جلاس او الألمنيوم على جميع اجزاء السيارة كاملة.
17. يجب استخدام جسم السيارة الوكالة و لا يسمح بالفاير جلاس او الألمنيوم.
18. لا يسمح بالفاير جلاس او الألمنيوم على أرضية السيارة أو جوانب الغمارة أو الصندوق أو التخفيف بشكل عام على اجزاء السيارة.
19. في حال قص جزء من جسم السيارة لتركيب الجراف يجب الإلتزام بالمسافة المحددة للقص بحد أقصى 5 انش.
20. لا يسمح بتغيير او تعديل شلالات الوكالة الأمامية (UPPER/LOWER CONTROL ARMS).
21. لا يسمح بوضع العادم (WASTEGATE & EXHAUST) أسفل المركبة.
22. يسمح فقط بوضع العادم (WASTEGATE & EXHAUST) على الأطراف الجانبية للمركبة أو أعلاها.
23. لا يسمح بتغيير الهيكل أو الشاصي.

فئة الوكالة FACTORY STOCK CAR

- يسمح فقط بمشاركة جميع أنواع سيارات الوكالة ذات المصنعية حسب المصنع.
- يجب أن تكون مطابقة للشروط الفنية و السلامة.

الشروط الفنية المخصصة للفئة :

• المركبة

1. لا يسمح بقطع قاعدة المركبة (الشاصي).
2. لا يسمح إضافة المركبة إلى الفئات الاخرى .
3. لا يسمح بالعبث بهيكل السيارة أو إزالة أي أجزاء من الهيكل الخارجي. (شبك، رفر ، مصابيح، مرايات جانبية مساحات، الخ.....).
4. يسمح بإزالة الدعامية الأمامية وإبقاء الدعامية الخلفية الاصلية.
5. لا يسمح باستبدال الكراسي الامامية بالألمنيوم أو الكربون فايبر.
6. لا يسمح بإزالة الأجزاء الداخلية الأصلية للمركبة بالكامل ما عدا الكراسي الخلفية للمركبة.
7. لا يسمح بتركيب الفاير جلاس على المركبة.
8. لا يسمح باستبدال زجاج المركبة بالبلاستيك و التأكد من فعاليته.
9. يشترط وجود خزان الوقود الاصلي في موقعه الأصلي للمركبة.
10. لا يسمح بوضع خزان الوقود داخل المركبة أو داخل غرفة المحرك.
11. يشترط وجود المصابيح الامامية والخلفية و التأكد من فعاليتها.
12. يشترط وجود مفتاح رئيسي لفصل التيار الكهربائي للحالات الطارئة، ويجب ان يكون قريب من السائق.
13. لا يسمح بتغيير نظام التعليق الأصلي حسب نوع المركبة.



14. لا يسمح بتغيير نظام عمود الحركة الأصلي حسب نوع المركبة (دفرينشن DIFFERENTIAL).
15. لا يسمح بتغيير اللينكات الاصلية للمركبة.
16. لا يسمح بتركيب (COIL OVER).
17. يسمح بتغيير نوع الجنيل فقط.
18. يسمح باستخدام إطارات من نوع ديزرت ماستر فقط (DESERT MASTER) بارتفاع 32 انش و عرض 12 انش.
19. لا يسمح بوضع العادم (WASTEGATE & EXHAUST) أسفل المركبة أو اعلاها.
20. يسمح فقط بوضع العادم (WASTEGATE & EXHAUST) على الأطراف الجانبية للمركبة.
21. الالتزام بتركيب طفاية حريق مركزية بأربع نقاط حول المحرك (و في حالة عدم وجودها تستبعد السيارة من السباق).

• المحرك

1. يسمح بجميع أنواع المحركات .
2. لا يسمح باستخدام BIG BLOCK.
3. لا يسمح باستخدام BUILT BLOCK.
4. يسمح بتزويد المحرك تزويدا كام لا.
5. يسمح باستخدام التوربو و السوبر جارج و الغاز.
6. يسمح بجميع أنواع الوقود.

• ناقل الحركة

1. يشترط وجود كامل الغيارات الأصلية لناقل الحركة حسب نوع المركبة.
2. يسمح باستخدام ناقل الحركة العادي الأصلي حسب نوع المركبة .
3. يسمح باستخدام ناقل الحركة الاوتوماتيكي الأصلي حسب نوع المركبة.
4. يشترط وجود غرفة الكلتش الأصلية BELL HOUSING و عدم العبث فيه.
5. يسمح بجميع أنواع الكلتشات.
6. لا يسمح بتغيير الدبل الأصلي للمركبة.