

اللائحة التنظيمية لبطولة سويحان للميل الموسم الرابع 2022-2023

(1) الشروط العامة

- 1.1 تعبئة نموذج الإقرار و إخلاء المسؤولية.
- 1.2 تواجد المتسابق أثناء التسجيل و الفحص الفني وفي حال عدم تواجده أو تواجد لمركبة لن تتم عملية التسجيل و الفحص الفني.
- 1.3 على المتسابق توفير جميع ملحقات طقم السلامة على حسب المواصفات المذكورة في اللائحة الفنية أثناء الفحص الفني و ارتدائها قبل الدخول الى منطقة السباق.
- 1.4 لا يسمح لأي متسابق المواجهة أو المشاجرة مع أي متسابق آخر في حال وجود أي احتجاج و يتوجب عليه تقديم احتجاج رسمي لرئيس اللجنة الفنية وإرساله على البريد الإلكتروني tilal.swaihan@gmail.com
- 1.5 يحق للجنة المنظمة اتخاذ اي اجراء تجاه المتسابق في حال التلاعب أو التخلف عن اي شرط من الشروط.
- 1.6 يحق للجنة الفنية إعطاء إنذار و تعهد أو إلغاء نقاط الفحص الفني في حال عدم التقيد بشروط الفئة.
- 1.7 على المتسابق توفير مركبة (القلص) في بداية طريق العودة لسحب مركبة السباق بعد الانتهاء من المحاولة أو في حال عطل المركبة.
- 1.8 على كل متسابق الالتزام بالمشاركة ضمن الفئة المسجل بها فقط.
- 1.9 على المتسابق الالتزام بالصاق أرقام المشاركة في السباق على طرفين المركبة وبشكل واضح
- 1.10 يجب على جميع المتسابقين تركيب جميع أجزاء المركبة قبل الفحص الفني من قبل اللجنة الفنية.
- 1.11 لا يسمح بتغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص الفني.
- 1.12 تمنع التجارب للمركبات المشاركة داخل مواقف المتسابقين.

- 1.13 في حال استبدال أو فك الرنقات أو القير أو الكلتج أو الهيد أو البلوك بعد الفحص الفني أو أثناء السباق يجب تقديم طلب للجنة الفنية وحسب النموذج المعد لذلك تجنباً لشطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.14 في حال إزالة أو اضافة أي جزء من اجزاء المركبة على سبيل المثال لا الحصر البريكات أو طفاية الحريق، الخ... قبل محاولة السباق سيتم شطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.15 على جميع المتسابقين الالتزام واحترام القوانين الموضوعية من قبل اللجنة المنظمة ومن لا يلتزم يتم اقصاءه خارج السباق.
- 1.16 يتوجب على المتسابق والفريق المصاحب له أن يكونوا على علم شامل بنظام وقوانين سباقات بطولات تلال سويحان ومنطقة مواقف المتسابقين وخط سير السباق والرجوع منه، وتحمل مسؤولية الأخطاء التي يرتكبونها والضرر الذي قد ينتج عن ذلك سواء على أنفسهم أو مركباتهم أو المشاركين الآخرين.
- 1.17 يحق للجنة المنظمة تعديل أو اضافة أي بند من البنود.
- 1.18 في حال إضافة وزن على المركبة يجب تثبيتها بطريقة آمنة (لحام أو براغي) ويمنع تثبيتها بجميع أنواع الدحزمة.
- 1.19 في حال إزالة أو إضافة أي جزء من أجزاء المركبة على سبيل المثال لا الحصر نظام الفرامل أو المساعدات أو طفاية الحريق وما يقابلهم أو يماثلهم قبل محاولة السباق سيتم شطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.20 يحق للجنة الفنية فحص أي مركبة مشاركة في السباق بعد الفحص الفني أو أثناء السباق وفي أي وقت أثناء البطولة .
- 1.21 يحق للجنة الفنية إلزام المتسابق بفك أي قطعة من المركبة أثناء الفحص الفني أو أثناء السباق.
- 1.22 في حال وجود أي شكوى أو احتجاج يتوجب على المتسابق تقديم احتجاج رسمي بالآلية المتبعة لدى البطولة وارسال نسخة منها الى البريد الالكتروني
tilal.swaihan@gmail.com
- 1.23 يحق للجنة المنظمة اتخاذ أي إجراء تجاه المتسابق في حال التلاعب أو التخلف عن أي شرط من الشروط..
- 1.24 يحق للجنة المنظمة تصوير المركبات المشاركة لأي غرض تراه .



- 1.25 في حال وجود عقد رعاية بين المتسابق (الطرف الأول) و مالك المركبة (الطرف الثاني) يسمح للطرف الأول بالتنازل عن جوائز البطولة و جائزة بطل الموسم للطرف الثاني و يجب اعتماد العقد لدى اللجنة المنظمة قبل البدء بالتسجيل للجولة و البطولة.
- 1.26 في حال صدور أي تصرف او نقاش من المتسابق او أي من أعضاء فريقه بأسلوب غير لائق مع أي عضو من أعضاء اللجنة المنظمة فانه يحق للجنة اتخاذ القرار بشطب المتسابق والسيارة المشاركة خلال الجولة او حتى نهاية الموسم، او يتم خصم نقاط على المتسابق، ويرجع ذلك لقرار اللجنة المنظمة للسباق ولا يحق للمتسابق مراجعة اللجنة في القرار.
- 1.27 في حال إصابة المشارك بحالة كوفيد ١٩ إيجابية فسيتم إحالة الموضوع للجنة تلال سويحان والتصرف بما تراه مناسباً.

(2) فئات البطولة للمركبات

فئات بطولة سويحان للميل SUV/Truck	
1	فئة المحترفون
2	فئة الـ V8 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
3	فئة الـ V8 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
5	فئة الـ V8 وكالة
6	فئة الـ V6 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
7	فئة الـ V6 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 بدون شواحن NA

فئات بطولة سويحان للميل Sedan / Coupe	
1	فئة المحترفون
2	فئة سوبر سبورت
3	فئة الـ V8 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
5	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
6	فئة الـ V8 وكالة
7	فئة الـ V6 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
9	فئة الـ V6 دفع ثنائي 2WD
10	فئة الـ V6 وكالة
11	فئة الـ V4 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي

(3) جدول البطولة

سويحان للميل		
الجولات	التاريخ	الوقت
الأولى	26 نوفمبر 2022	7 صباحا
الثانية	14 يناير 2023	7 صباحا
الثالثة	4 فبراير 2023	7 صباحا

- 3.2 سينطلق السباق في منطقة تللال سويحان بمدينة العين.
- 3.3 سيتم إنطلاق الفئات المشاركة على حسب قرار اللجنة المنظمة وسيتم صف المركبات داخل منطقة السباق قبل الإنطلاقة بـ 30 دقيقة.
- 3.4 يحق للجنة المنظمة تأجيل أو إلغاء أي جولة من جولات البطولة لأي سبب كان
- 3.5 يحق للجنة تللال سويحان إلغاء أو استحداث فئة / فئات ضمن بطولات تللال سويحان وذلك حسبما تراه لمصلحة سير عمليات البطولات.

(4) التسجيل

- 4.1 سيتم فتح باب تسجيل المتسابقين لجولات السباق من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 8 والنصف صباحا وفي حال تأخر المتسابق عن الموعد المحدد للتسجيل سوف يتم خصم 3 نقاط من نقاط التسجيل ولن يدخل في نظام القرعة حتى يبدأ السباق ومن بعده تستكمل آلية التسجيل حتى الانتهاء من المحاولة الأولى لجميع الفئات.
- 4.2 يجب على جميع المتسابقين إحضار رخصة السواعة وبطاقة الهوية عند التسجيل. يجب أن تكون رخصة القيادة صادرة من مدة سنتين على الأقل، باستثناء المشاركين في فئات الوكالة أن تكون صادرة من مدة سنة على الأقل.
- 4.3 سيتم تسليم أرقام المركبة المشاركة في السباق ومركبة الخدمة للمتسابق بعد التسجيل ويجب إلصاق الرقم على المركبات قبل دخولها منطقة مواقف المتسابقين.
- 4.4 سيتم منح كل متسابق عدد 1 أساور للدخول الى منطقة السباق و عدد 3 أساور للفريق المصاحب له باستثناء فئة MOD PRO للسيارات يتم منح الفريق المصاحب له عدد 4 أساور.
- 4.5 يجب على المتسابق والفريق المصاحب له لبس أساور الدخول قبل دخولهم منطقة مواقف المتسابقين.
- 4.6 لا يسمح للمتسابق المشاركة بالمركبة نفسها بأكثر من فئة.
- 4.7 لن يتم إسترجاع مبلغ التسجيل للمتسابق في حال عدم اجتياز مركبته للفحص الفني وبعدها يقوم بإخراج مركبة السباق و مركبة الخدمة و رد أساور دخول منطقة السباق.
- 4.8 يسمح للمتسابق التسجيل في أكثر من فئة.
- 4.9 يتم تسجيل كل مشارك على مركبة واحدة لكل فئة.

(5) منطقة مواقف المتسابقين

- 5.1 تمنع التجارب للمركبات المشاركة داخل مواقف المتسابقين.
- 5.2 لا يسمح بركن مركبة السباق خلف مركبة الخدمة.
- 5.3 لا يسمح بالتجول بمركبة الخدمة داخل مواقف المتسابقين.
- 5.4 يجب على جميع السائقين التقيد بأوامر مشرف تنظيم مواقف المركبات.
- 5.5 لا يسمح بتغطية مركبة السباق بالكامل أو جزء منها سواء بالقماش أو بحاجز.

(6) آلية احتساب النقاط

- 6.1 تحديد واعتماد الجوائز لجميع الفئات قرار من اللجنة العليا
- 6.2 تسجيل المركبة (5) نقاط
- 6.3 الفحص الفني (5) نقاط
- 6.4 محاولة سباق ناجحة (6) نقاط في المحاولتين
- 6.5 توزيع النقاط للفائزين لكل فئة إلى المركز الخامس كالتالي:
 - 6.5.1 المركز الأول: (15) نقطة
 - 6.5.2 المركز الثاني: (12) نقطة
 - 6.5.3 المركز الثالث: (9) نقاط
 - 6.5.4 المركز الرابع: (7) نقاط
 - 6.5.5 المركز الخامس: (6) نقاط
 - 6.5.6 المركز السادس وما دون: (5) نقاط.
- 6.6 في حال الإنطلاق قبل إضاءة الضوء الأخضر لن تحتسب نقاط المحاولة
- 6.7 في حال صدم لجهاز الاستشعار الخاص بالتوقيت أو سرعة المركبة في نهاية المضمار لن تحتسب النقاط

(7) آلية تعادل النقاط

- 7.1 بطل الموسم هو المتسابق المتصدر في النقاط لكل فئة
- 7.2 في حال تساوي نقاط المتسابقين في أي فئة:
 - 7.2.1 يتم الاستناد لأفضل سرعة في الجولات

(8) الفحص الفني

- 8.1 يجب على جميع المتسابقين تركيب جميع أجزاء المركبة قبل الفحص الفني.
- 8.2 يحق للجنة الفنية إعطاء إنذار و تعهد أو إلغاء نقاط الفحص الفني في حال عدم التقيد بشروط الفئة.
- 8.3 يحق للجنة الفنية استبعاد أي مركبة في حال عدم مطابقتها المواصفات الفنية.
- 8.4 لا يسمح بتغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص الفني.
- 8.5 يسمح بجميع أنواع الوقود، ولا يسمح بالنايترو او الوقود المضاف اليه نسبة من النايتر، وان لا تتجاوز كثافة السائل 805 ويتم فحص الوقود من قبل الفاحصين حسب الجهاز المعتمد من قبل لجنة تلال سويحان في أي وقت يتم تحديده من قبل اللجنة، كما يحق للجنة إعادة الفحص عند العودة من المحاولة إذا لزم الأمر.

(9) إنطلاقة المشاركين

- 9.1 يمنح عدد 2 محاولة لكل مركبة مشاركة.
- 9.2 يسمح بوجود 2 أشخاص من الفريق في منطقة الاستعداد للسباق
- 9.3 على المتسابق الوقوف عند خط البداية والإنطلاقة بعد إعطائه الضوء الأخضر
- 9.4 لا يسمح للفريق المصاحب بالتواجد في منطقة السباق
- 9.5 تعتمد المحاولة الأولى للسباق حتى الساعة 12:00 ظهرا وفي حال تأخر أي متسابق عن هذا الوقت فتعتبر المحاولة الأولى ملغية بالنسبة له. وتنتهي المحاولة الثانية للمتسابق في تمام الساعة 4:00 عصرا.

(10) نظام احتساب السرعة

- 10.1 يتم احتساب زمن المركبة بعد إعطاء المتسابق الضوء الأخضر وحتى نهاية السباق (802) متر.
- 10.2 في حال عدم قراءة سرعة المركبة على اللوحة الالكترونية سيتم احتسابها من جهاز الكمبيوتر في غرفة التحكم
- 10.3 في حال قراءة نظام التوقيت لمركبة بزمن أو وقت غير معقول، تتم إعادة المحاولة مرة ثانية.

(11) الاعتراضات

- 11.1 تقدم الاعتراضات العامة كتابياً من المتسابق إلى سكرتير البطولة حتى إعلان نتائج الجولة في مدة لا تتجاوز (30) دقيقة وحسب النموذج المعد لذلك.
- 11.2 تقدم الاعتراضات الفنية كتابياً من المتسابق إلى سكرتير البطولة في مدة لا تتجاوز (15) دقيقة بعد نهاية محاولة السباق وحسب النموذج المعد لذلك.
- 11.3 لا يحق لأي شخص غير المتسابق الاعتراض على النتيجة أو قرار اللجنة أثناء السباق ويكون الاعتراض رسمياً مكتوباً وليس شفهيًا.
- 11.4 لا تقبل الاعتراضات شكلاً إلا إذا تم تقديمها مرفقة بمبلغ (2000) درهم لا ترد في حال عدم ثبوت الاعتراض من قبل اللجنة الفنية.
- 11.5 على كل متسابق الاعتراض ضمن الفئة المسجل بها فقط
- 11.6 للجنة الفنية وحدها مؤهلة لتفسير وتأويل اللوائح والنظم والقوانين واتخاذ القرارات المناسبة أثناء السباق أو بعد السباق، وتعتبر هذه القرارات نهائية.
- 11.7 tilal.swaihan@gmail.com هو البريد الإلكتروني الرسمي للبطولة ويستقبل جميع الاعتراضات والمقترحات التطويرية وجميع ما يختص بالبطولة

(12) آلية تعادل السرعة

- 12.1 في حال تعادل السرعة في بطولة الماييل، فسيتم أخذ معدل المحاولتين لتحديد المتسابق الأسرع

*إصدار 8/9/2022

(13) رسوم التسجيل

رسوم التسجيل	فئات بطولة سويحان للميل Sedan / Coupe
750	1 فئة المحترفون
750	2 فئة سوبر سبورت
500	3 فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي
500	4 فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
500	5 فئة الـ V8 بدون شواحن NA
500	6 فئة الـ V8 وكالة
500	7 فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي
500	8 فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
500	9 فئة الـ V6 دفع ثنائي 2WD
500	10 فئة الـ V6 وكالة
500	11 فئة الـ V4 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

رسوم التسجيل	فئات بطولة سويحان للميل SUV/Truck
750	1 فئة المحترفون
500	2 فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي
500	3 فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
500	4 فئة الـ V8 بدون شواحن NA
500	5 فئة الـ V8 وكالة
500	6 فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي
500	7 فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
500	8 فئة الـ V6 بدون شواحن NA

(14) آلية خصم النقاط

- **خصم نقاط عدد (2)** في حال الاعتراض بشكل شفهي على القوانين العامة والفنية للبطولات ولا يحق لأي شخص غير المتسابق الاعتراض على النتيجة أو قرار اللجنة أثناء السباق ويكون الاعتراض رسمياً مكتوباً وليس شفهيًا .
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال ترك السيارة في صف السباق بدون سائق وعرقلة حركة السير
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال تجاوز أحد أعضاء فريق المتسابق أو أحد اصدقائه منطقة الحاجز لغرض التصوير أو التشجيع أو لأي سبب كان.
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال الاحتفال أو التشهير بعد الانطلاقة بطريقة غير لائقة أو حضارية.
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال الجدل مع اللجنة أو أي أحد من اعضائها أو مع أي أحد من الافراد العاملين في منطقة السباق بطريقة غير لائقة.
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال رمي زيت السيارة أو البترول أي نوع من سوائل السيارة على الأرض مباشرة دون وضعه في المستوعب (التانكي) الخاص له، مباشرة دون الرجوع إلى المتسابق.
- **خصم نقاط عدد (2)** في حال صدم المتسابق السنسور (الحساس) أو الإطارات الموجودة على طول خط السباق وحتى ما بعد سنسور النهاية فإنه يتم خصم من إجمالي عدد النقاط.
- **DNS خصم (3) نقاط** (هو عدم عبور المتسابق خط الانطلاقة لعطل في مركبته او عدم تواجده في مكان الانطلاقة في وقت السباق المخصص لفئته، ويحصل على صفر نقاط من أصل ثلاث نقاط للمحاولة)
- **DNF خصم (2) نقطة** (هو عبور المتسابق خط الانطلاقة وتعطل مركبته بعد ذلك قبل نقطة نهاية السباق، يحصل على نقطة واحدة فقط من أصل ثلاث نقاط للمحاولة)