الشروط العامة والفنية للمشاركين في بطولة سويحان مايل لموسم 2023-2022

الفئات المتاحة للمشاركة

فئات بطولة سويحان للميل Sedan / Coupe

1	فئة المحترفون
2	فئة سوبر سبورت
3	فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
5	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
6	فئة الـ V8 وكالة
7	فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
9	فئة الـ V6 دفع ثنائي 2WD
10	فئة الـ V6 وكالة
11	فئة الـ V4 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

فئات بطولة سويحان للميل SUV/Truck

1	فئة المحترفون
2	فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي
3	فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
5	فئة الـ V8 وكالة
6	فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي
7	فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 بدون شواحن NA

(Super Sport)

سيارات ذات أداء عالي فائقة القوة ومزودة بأنظمة ثبات عالية الكفاءة. مقعدين في الأمام ذات إنتاج محدود وتصنع من قبل نخبة الشركات وتتميز بمواصفات محدودة في التصميم الهيكل الخارجي يساعدها على بلوغ سرعات عالية وثبات أثقل من السيارات الرياضية العادية. تحتوي على محرك ذو قدرة حصانية عالية من قبل المصنع.

*إصدار 8/9/2022

بطولة سويحان مايل
2023-2022

تعريف سباق سويحان مايل :
هو سباق يكون بواقع 802 متر طولي يحتسب الفائز بأعلى سرعه أرضية وتحتسب بالكيلومتر بالساعة بعد اجتيازه لخط النهاية

الشروط العامة للمشاركين في بطولة سويحان مايل

1.1 تسمح المركبات التي تعمل بالطاقة الكهربائية بالكامل بالمشاركة في فئة المحترفون فقط
1.2 للجنة العليا الحق في تأجيل او إلغاء اي جولة
1.3 إبراز رخصة سواقة معتمدة ولا تقل عن سنتين من الإصدار
1.4 المشارك هو المسؤول عن الإطارات المستخدمة على مركبته في السباق
1.5 لا يمكن تغيير المتسابق بعد الإنتهاء من الفحص
1.6 تثبيت طفاية حريق في المركبة قريبه من المتسابق وتكون بحد ادنى 1 كيلو جرام
1.7 يسمح بجميع أنواع الوقود باستثناء النايترو
1.8 لن يتم إدخال أي مشارك في حال تأخره عن فئته
1.9 لا يسمح بدخول أي من المساعدين الى منطقه بدء الإنطلاق
1.10 يتم إعطاء المشارك فترة زمنية محدده بدقيقتين عند منطقة الإنطلاق وبعدها يتم إلغاء المحاولة
1.11 التأكد من عدم وجود أي تسريب للسوائل حتى لا يتم إقصائه
1.12 يحق للجنة الفنية فحص أي مركبة في أي وقت تشاء وفي حال إثبات اي تلاعب يتم شطبه و حرمانه من البطولة نهائياً بنفس الموسم
1.13 يتم إغلاق التسجيل تمام الساعة 9 صباحا ويعاد فتح التسجيل بعد إنطلاق السباق
1.14 في حال لم يتم الانتهاء من جميع الانطلاقات بنفس اليوم لأي ظرف من الظروف يحق للجنة تمديد السباق لليوم الذي يليه أو ليوم آخر.
1.15 التوقيع على تعهد بإضافة أي تعديل تطلبة اللجنة الفنية او الأمنية للجولات المقبلة

*إصدار 8/9/2022

1.16 يحق للجنه المنظمة استعمال الصور والفيديوهات لأي غرض يرونه

1.17 لن يقبل أي فيديو من المتسابقين لتقديم اي شكوى ويعتمد على الفيديوهات الرسمية الخاصة باللجنة فقط

1.18 تثبيت البطارية على قاعدة الوكالة ولا يسمح بتثبيت البطارية على سبيل المثال لا الحصر ب CABLE TIE / DOWNS STRAP TIE

1.19 توفير خوذة تغطي الرأس بالكامل مع الغطاء البالستيكي (FACE FULL) لا تقل عن مواصفات SNELL SA2010 أو FIA 8859_2015أو SFI 24.1

1.20 توفير بدلة السباق لا تقل عن مواصفاتSFI 3.2A/1 أو FIA 8856-2000

1.21 توفير قفازات لا تقل عن مواصفاتSFI 3.3/1 أو FIA 8856-2000

1.22 توفير حذاء لا يقل عن مواصفاتSFI 3.3/5 أو FIA 8856-2000

1.23 يسمح بإستخدام أي نوع و أي قياس للإطارات ما عدا الإطارات الرملية (900)

1.24 يسمح بإستخدام أي نوع و أي قياس للعجلات

1.25 تركيب و تثبيت جميع براغي «STUD & NUT» العجلات

1.26 لا يسمح بتغيير الـSTEERING BOX الوكالة

1.27 إلصاق أرقام المشاركة على طرفي المركبة

1.28 في حال انزلاق المركبة يتوجب على السائق تخفيف الضغط على دواسة الوقود تجنباً للحوادث ، وسوف يتم إلغاء المحاولة في حال تسببه بالخطر عليه وعلى الأخرين

1.29 في حال وجود مخالفة لأي قانون من قوانين بطولات تلال السويحان العامة والفنية يتم شطب النتيجة في تلك الجولة.

1.30 في حال حدوث خلل في سيارة السباق أثناء المحاولة فيجب على المتسابق أخذ يمين أو يسار مسار السباق

القوانين العامة على المركبات

2.1 يتم تصنيف الفئات للمركبات على عدد الأسطوانات وتخفيف البودي و تعديل المحرك

2.2 ان تكون القاعدة (الشاصي) الأصلية للمركبة ويمنع تخفيفها او التعديل عليها بأي شكل كان

2.3 يسمح بإستبدال بعض من أجزاء مجسم المركبة الخارجي (الغطاء الأمامي للمحرك + الأبواب الخلفية + الرفارف الأمامية) سواء من الكاربون فايبر و الفايبر العادي في الفئات التي يسمح فيها التعديل.

*إصدار 8/9/2022

2.4 عدم وضع أي ملصق ذو طابع طائفي أو سياسي
2.5 يمنع تغيير نظام التعليق (AFTER MARKET) ولكن يسمح التعديل عليه
2.6 يتم تسجيل كل مشارك على مركبة واحدة لكل فئة
2.7 جميع الإطارات المستخدمة تكون من درجه (A) فقط (تتحمل أقصى درجات الحرارة)
2.8 تمنع الإطارات ذات الارتفاع العالي
2.9 تمنع الإطارات في حال تجاوز تاريخ الإنتاج اكثر من 3 سنوات

الشروط الفنية العامة

3.1 يتوجب التوقيع على نموذج إخلاء المسؤولية وإستمارة التسجيل من قبل المتسابق فقط قبل الفحص الفني ويتم بعدها إعطائه رقم للمشاركة
3.2 ان تكون المركبة خالية من أي ضرر اوانحراف في قاعدة المركبة (الشاصي)
3.3 التواجد قبل السباق بساعتين على الأقل من بدء الجولة
3.4 إبراز بطاقة الهوية عند التسجيل لكل جولة
3.5 جميع الفئات تخضع للفحص
3.6 لا يسمح بوضع اي ملصق على الزجاج الامامي للمركبة
3.7 في حال تم إلغاء خزان الوقود الاصلي وتثبيته داخل المركبة يتوجب وضع نقاط إطفاء الحريق على الخزان
3.8 لا يسمح للمتسابق التأخر او التقدم عن نقطة الإنطلاق
3.9 توفير خوذة تغطي الرأس بالكامل مع الغطاء البلاستيكي «FULL FACE» لا تقل عن مواصفات SFI 24.1 أو FIA 8859_2015 أو SNELL SA2010
3.10 بدلة السباق لا تقل عن مواصفات SFI 3.2A/1 أو FIA 8856_2000
3.11 توفير قفازات لا تقل عن مواصفات SFI 3.3/1 أو FIA 8856_2000
3.12 توفير حذاء لا يقل عن مواصفات SFI 3.3/5 أو FIA 8856_2000
3.13 توفير طقم الأمان (المذكور) بالكامل وقت الفحص الفني
3.14 عدم رفع هيكل المركبة عن القاعدة ويبقى OEM
3.15 لا يسمح بوضع شريط لازق على الأطراف الخلفية و العلوية و السفلية لباب السائق و يسمح فقط بوضع شريط لاصق على الطرف الامامي من الباب.

*إصدار 8/9/2022

3.16 في حال تخطي المركبة للسرعة الأرضية من 300 الى 329 كيلو متر بالساعة:

3.16.1 يجب أن يكون نظام الفرامل من 6 أسطوانات امامية و 4 خلفية و نظام إطفاء للحريق على المحرك وغرفة القيادة قريبة من السائق

3.17.2 مظلة إيقاف (تستثنى سيارات السوبر الرياضية)

3.17 في حال تخطي المركبة للسرعة الأرضية من 330 الى 400 كيلومتر بالساعة:

3.17.1 التعديل على نظام التعليق AFTER MARKET من الشركات المعتمدة عالمياً

3.17.2 مفتاح فصل كهربائي قريب من السائق (تستثنى سيارات السوبر الرياضية)

3.17.3 إسطوانات مهواة للفرامل الأمامية والخلفية

3.17.4 الإطارات من درجة (Y للسرعات العالية)

3.18 في حال تخطي المركبة لفئه (SUV / TRUCK السرعة الأرضية 240 كيلومتر بالساعة) - -- ولفئة الـ(SEDAN/COUPE) لسرعة الـ300:

3.18.1 مفتاح فصل كهربائي قريب من السائق

3.18.2 قفص حمايه للمركبة (رول كيج)

3.18.3 تثبيت 6 نقاط قفص الحماية فى قاعدة المركبة (الشاصي) «لحام »

3.18.4 يسمح بإستخدام معدن قفص الحماية من نوع CHROMOLY« أو »MILD STEEL

3.18.5 لا تقل قطر أنابيب قفص الحماية عن 1.5 بوصة ولا تقل سماكتها عن 2 ملليمتر

3.18.6 لحام جميع نقاط الإلتقاء بين أنابيب قفص الحماية كاملاً

3.18.7 ملاصقة قفص الحماية بسقف المركبة بحيث لاينزل عن مستوى خوذة المتسابق

3.18.8 وجود قطعة من قفص الحماية خلف مقعد المتسابق »TAXI BAR«

3.18.9 وجود قطعة من قفص الحماية للأبواب الأمامية

3.18.10 وجود قطعة من قفص الحماية تحت النافذة الأمامية

3.19 في حال تمت إزالة جميع محتويات المركبة من الداخل يطبق جميع ما ذكر في البند رقم (3.18) بالكامل

3.20 في حال تخطي المركبة لفئه SUV / TRUCK للسرعة الأرضية 300 كيلومتر بالساعة:

3.20.1 تتم إضافة ما ذكر في البند (3.18)

3.21 يتوجب ان تكون انابيب العادم اسفل المركبة

*إصدار 8/9/2022

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT
بلدية مدينة العين
AL AIN CITY MUNICIPALITY

الشروط الفنية
لبطولة سويحان مايل
لموسم 2022-2023

*إصدار 8/9/2022

سويحان ميل
SWAIHAN MILE

@tilalswaihan
#tilalswaihan

فئة الـ V4 تعديل محرك بدون تخفيف بودي — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي او تغيره
4 لا يسمح باستبدال اجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 لا يسمح بالتعديل على أجزاء البودي الخارجية والداخلية
7 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 300 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 يسمح باستخدام الغاز
10 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق
13 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
14 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 وكالة

Sedan / Coupe

1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغيره
5 لا يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
10 لا يسمح باستخدام الغاز
11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 جوب إحتواء نظام عادم الهواء على CATALIC CONVERTER
15 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 دفع ثنائي 2WD — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يمنع استبدال الزجاج الأمامي والخلفي والجانبي
6 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 320 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
7 يسمح باستخدام الغاز
8 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الأمامي والخلفي
9 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق
10 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) أو تثبيته داخل المركبة

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 320 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
11 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
12 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغيره
4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بالتعديل على أجزاء البودي الخارجية والداخلية
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 وكالة

Sedan / Coupe

1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغيره
5 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 300 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
10 لا يسمح باستخدام الغاز
11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 جوب إحتواء نظام عادم الهواء على CATALIC CONVERTER
15 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 بدون شواحن NA — Sedan / Coupe

1 يسمح بالتزويد على المحركات
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغيره
4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 310 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 لا يسمح باستخدام الغاز
10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
12 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي فقط
4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 لا يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغيره
4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة سوبر سبورت — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات
2 يسمح بجميع أنواع الدفع
3 يسمح باستبدال جميع أجزاء البدن الخارجي الى كاربون فايبر
4 يمنع استخدام الغاز

فئة المحترفون — Sedan / Coupe

1 يسمح بجميع أنواع المحركات
2 يسمح باستخدام الغاز
3 تطبيق جميع ما ذكر في الشروط العامة (3.18) على المركبة
4 إلغاء نظام قفل المقود
5 عدم تغير الزجاج الامامي للمركبة
6 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
7 يسمح بجميع أنواع ناقل الحركه
8 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 بدون شواحن NA

SUV / Trucks

1 يسمح بالتزويد على المحركات
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 لا يسمح باستخدام الغاز
10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
12 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
13 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي — SUV / Trucks

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
8 لا يسمح باستخدام الغاز
9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 300 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والأمامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي SUV / Trucks

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER
13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 وكالة

SUV / Trucks

1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغيره
5 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
10 لا يسمح باستخدام الغاز
11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 جوب إحتواء نظام عادم الهواء على CATALIC CONVERTER
15 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 بدون شواحن NA

SUV / Trucks

1 يسمح بالتزويد على المحركات
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 260 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 لا يسمح باستخدام الغاز
10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
12 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
13 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي — SUV / Trucks

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 لا يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST
14 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق

*إصدار 8/9/2022

فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي SUV / Trucks

1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبر جلاس
5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبي
8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 330 كيلومتر تقوم اللجنة الفنية بفحص المركبة وإبلاغ المتسابق بآلية التعديل على نظام السلامة والأمان المذكورة بالشروط الفنية العامة (بند 3.16 إلى 3.21) (المكابح، قفص الحماية، الباراشوت، قفل الكهرباء)
9 يسمح باستخدام الغاز
10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والأمامي والخلفي
11 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
12 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق
13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 8/9/2022

فئة المحترفون

SUV / Trucks

1 يسمح بجميع أنواع المحركات
2 يسمح باستخدام الغاز
3 تطبيق جميع ما ذكر في الشروط العامة (3.18) على المركبة
4 إلغاء نظام قفل المقود
5 عدم تغيير الزجاج الامامي للمركبة
6 وضع غطاء قماشي يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
7 وضع غطاء أسفل المحرك (ENGINE DIAPER) و ذلك لامتصاص الزيت و منعه من السقوط على مسار السباق
8 يسمح بجميع أنواع ناقل الحركة

*إصدار 8/9/2022