



اللائحة التنظيمية لبطولة سويحان للميل الموسم الثالث 2021-2022

(1) الشروط العامة

- 1.1 تعبئة نموذج الإقرار و إخلاء المسؤولية.
- 1.2 تواجد المتسابق أثناء التسجيل و الفحص الفني وفي حال عدم تواجده أو تواجد لمركبة لن تتم عملية التسجيل و الفحص الفني.
- 1.3 على المتسابق توفير جميع ملحقات طقم السلامة على حسب المواصفات المذكورة في اللائحة الفنية أثناء الفحص الفني و ارتدائها قبل الدخول الى منطقة السباق.
- 1.4 لا يسمح لأي متسابق المواجهة أو المشاجرة مع أي متسابق آخر في حال وجود أي احتجاج و يتوجب عليه تقديم احتجاج رسمي لرئيس اللجنة الفنية وإرساله على البريد الإلكتروني tilal.swaihan@gmail.com
- 1.5 يحق للجنة المنظمة اتخاذ اي اجراء تجاه المتسابق في حال التلاعب أو التخلف عن اي شرط من الشروط.
- 1.6 يحق للجنة الفنية إعطاء أذار و تعهد أو إلغاء نقاط الفحص الفني في حال عدم التقيد بشروط الفئة.
- 1.7 على المتسابق توفير مركبة (القلص) في بداية طريق العودة لسحب مركبة السباق بعد الانتهاء من المحاولة أو في حال عطل المركبة.
- 1.8 على كل متسابق الالتزام بالمشاركة ضمن الفئة المسجل بها فقط.
- 1.9 على المتسابق الالتزام بالصاق أرقام المشاركة في السباق على طرفين المركبة وبشكل واضح
- 1.10 يجب على جميع المتسابقين تركيب جميع أجزاء المركبة قبل الفحص الفني من قبل اللجنة الفنية.
- 1.11 لا يسمح بتغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص الفني.
- 1.12 تمنع التجارب للمركبات المشاركة داخل مواقع المتسابقين.



- 1.13 في حال استبدال أو فك الرنقات أو القير أو الكلتج أو الهيد أو البلوك بعد الفحص الفني أو أثناء السباق يجب تقديم طلب للجنة الفنية وحسب النموذج المعد لذلك تجنباً لشطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.14 في حال إزالة أو اضافة اي جزء من اجزاء المركبة على سبيل المثال لا الحصر البريكات أو طفاية الحريق، الخ... قبل محاولة السباق سيتم شطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.15 على جميع المتسابقين الالتزام واحترام القوانين الموضوعه من قبل اللجنة المنظمة ومن لا يلتزم يتم اقصاءه خارج السباق.
- 1.16 يتوجب على المتسابق والفريق المصاحب له أن يكونوا على علم شامل بنظام وقوانين سباقات بطولات تلال سويحان ومنطقة مواقف المتسابقين وخط سير السباق والرجوع منه، وتحمل مسؤولية الأخطاء التي يرتكبونها والضرر الذي قد ينتج عن ذلك سواء على أنفسهم أو مركباتهم أو المشاركين الآخرين.
- 1.17 يحق للجنة المنظمة تعديل أو اضافة أي بند من البنود.
- 1.18 في حال إضافة وزن على المركبة يجب تثبيتها بطريقة آمنة) لحام أو براغي) ويمنع تثبيتها بجميع أنواع الاحزمة.
- 1.19 في حال إزالة أو إضافة أي جزء من أجزاء المركبة على سبيل المثال لا الحصر نظام الفرامل أو المساعدات أو طفاية الحريق وما يقابلهم او يماثلهم قبل محاولة السباق سيتم شطب المشاركة في الجولة نفسها.
- 1.20 يحق للجنة الفنية فحص أي مركبة مشاركة في السباق بعد الفحص الفني أو أثناء السباق وفي اي وقت اثناء البطولة .
- 1.21 يحق للجنة الفنية إلزام المتسابق بفك أي قطعة من المركبة اثناء الفحص الفني أو أثناء السباق.
- 1.22 في حال وجود أي شكوى أو احتجاج يتوجب على المتسابق تقديم احتجاج رسمي بالآلية المتبعة لدى البطولة وارسال نسخة منها الى البريد الالكتروني
tilal.swaihan@gmail.com
- 1.23 يحق للجنة المنظمة اتخاذ أي إجراء تجاه المتسابق في حال التلاعب أو التخلف عن أي شرط من الشروط..
- 1.24 يحق للجنة المنظمة تصوير المركبات المشاركة لأي غرض تراه .



1.25 في حال وجود عقد رعاية بين المتسابق (الطرف الأول) و مالك المركبة (الطرف الثاني) يسمح للطرف الأول بالتنازل عن جوائز البطولة و جائزة بطل الموسم للطرف الثاني و يجب اعتماد العقد لدى اللجنة المنظمة قبل البدء بالتسجيل للجولة و البطولة.

(2) فئات البطولة للمركبات

فئات بطولة سويحان للميل SUV/Truck

1	فئة المحترفون
2	فئة الـ V8 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
3	فئة الـ V8 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
5	فئة الـ V8 وكالة
6	فئة الـ V6 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
7	فئة الـ V6 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 بدون شواحن NA
9	فئة الـ V6 وكالة

فئات بطولة سويحان للميل Sedan / Coupe

1	فئة المحترفون
2	فئة سوبر سبورت
3	فئة الـ V8 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
5	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
6	فئة الـ V8 وكالة
7	فئة الـ V6 تعديل ماكينة مع تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي
9	فئة الـ V6 بدون شواحن NA
10	فئة الـ V6 وكالة
11	فئة الـ V4 تعديل ماكينة بدون تخفيف بودي

(3) جدول البطولة

سويحان للميل		
الجولات	التاريخ	الوقت
الأولى	22 أكتوبر 2021	7 صباحا
الثانية	19 نوفمبر 2021	7 صباحا
الثالثة	14 يناير 2022	7 صباحا
الرابعة	11 فبراير 2022	7 صباحا

3.2 سينطلق السباق في منطقة تلال سويحان بمدينة العين.

3.3 سيتم إنطلاق الفئات المشاركة على حسب قرار اللجنة المنظمة وسيتم صف المركبات داخل منطقة السباق قبل الإنطلاق بـ 30 دقيقة.

3.4 يحق للجنة المنظمة تأجيل أو إلغاء أي جولة من جولات البطولة لأي سبب كان



(4) التسجيل

- 4.1 سيتم فتح باب تسجيل المتسابقين لجولات السباق من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 8 والنصف صباحا وفي حال تأخر المتسابق عن الموعد المحدد للتسجيل سوف يتم خصم 3 نقاط من نقاط التسجيل ولن يدخل في نظام القرعة حتى يبدأ السباق ومن بعده تستكمل آلية التسجيل حتى الانتهاء من المحاولة الأولى لجميع الفئات.
- 4.2 يجب على جميع المتسابقين إحضار رخصه السواعة وبطاقة الهوية عند التسجيل.
- 4.3 سيتم تسليم أرقام المركبة المشاركة في السباق ومركبة الخدمة للمتسابق بعد التسجيل ويجب إلصاق الرقم على المركبات قبل دخولها منطقة مواقف المتسابقين.
- 4.4 سيتم منح كل متسابق عدد 1 أساور للدخول الى منطقة السباق و عدد 3 أساور للفريق المصاحب له باستثناء فئة MOD PRO للسيارات يتم منح الفريق المصاحب له عدد 4 أساور.
- 4.5 يجب على المتسابق والفريق المصاحب له لبس أسوارة الدخول قبل دخولهم منطقة مواقف المتسابقين.
- 4.6 لا يسمح للمتسابق المشاركة بالمركبة نفسها بأكثر من فئة.
- 4.7 لن يتم إسترجاع مبلغ التسجيل للمتسابق في حال عدم إجتياز مركبته للفحص الفني وبعدها يقوم بإخراج مركبة السباق و مركبة الخدمة و رد أساور دخول منطقة السباق.
- 4.8 يسمح للمتسابق التسجيل في أكثر من فئة.



(5) منطقة مواقف المتسابقين

- 5.1 تمنع التجارب للمركبات المشاركة داخل مواقف المتسابقين.
- 5.2 لا يسمح بركن مركبة السباق خلف مركبة الخدمة.
- 5.3 لا يسمح بالتجول بمركبة الخدمة داخل مواقف المتسابقين.
- 5.4 يجب على جميع السائقين التقيد بأوامر مشرف تنظيم مواقف المركبات.
- 5.5 لا يسمح بتغطية مركبة السباق بالكامل أو جزء منها سواء بالقماش أو بحاجز.

(6) آلية احتساب النقاط

- 6.1 تحديد واعتماد الجوائز لجميع الفئات قرار من اللجنة العليا
- 6.2 تسجيل المركبة (5) نقاط
- 6.3 الفحص الفني (5) نقاط
- 6.4 محاولة سباق ناجحة (6) نقاط في المحاولتين
- 6.5 توزيع النقاط للفائزين لكل فئة إلى المركز الخامس كالتالي:
 - 6.5.1 المركز الأول: (15) نقطة
 - 6.5.2 المركز الثاني: (12) نقطة
 - 6.5.3 المركز الثالث: (9) نقاط
 - 6.5.4 المركز الرابع: (7) نقاط
 - 6.5.5 المركز الخامس: (6) نقاط
 - 6.5.6 المركز السادس وما دون: (5) نقاط.
- 6.6 في حال الإنطلاق قبل إضاءة الضوء الأخضر لن تحتسب نقاط المحاولة
- 6.7 في حال صدم لجهاز الاستشعار الخاص بالتوقيت أو سرعة المركبة في نهاية المضمار لن تحتسب النقاط



(7) آلية تعادل النقاط

- 7.1 بطل الموسم هو المتسابق المتصدر في النقاط لكل فئة
- 7.2 في حال تساوي نقاط المتسابقين في أي فئة:
 - 7.2.1 يتم الاستناد لأفضل سرعة في الجولات

(8) الفحص الفني

- 8.1 يجب على جميع المتسابقين تركيب جميع أجزاء المركبة قبل الفحص الفني.
- 8.2 يحق للجنة الفنية إعطاء إنذار و تعهد أو إلغاء نقاط الفحص الفني في حال عدم التقيد بشروط الفئة.
- 8.3 يحق للجنة الفنية استبعاد أي مركبة في حال عدم مطابقتها المواصفات الفنية.
- 8.4 لا يسمح بتغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص الفني.

(9) إنطلاقة المشاركين

- 9.1 يمنح عدد 2 محاوله لكل مركبة مشاركة.
- 9.2 يسمح بوجود 2 أشخاص من الفريق في منطقة الاستعداد للسباق
- 9.3 على المتسابق الوقوف عند خط البداية والإنطلاقة بعد إعطائه الضوء الأخضر
- 9.4 لا يسمح للفريق المصاحب بالتواجد في منطقة السباق

(10) نظام احتساب السرعة

- 10.1 يتم احتساب زمن المركبة بعد إعطاء المتسابق الضوء الأخضر وحتى نهاية السباق (802) متر.
- 10.2 في حال عدم قراءة سرعة المركبة على اللوحة الالكترونية سيتم احتسابها من جهاز الكمبيوتر في غرفة التحكم
- 10.3 في حال قراءة نظام التوقيت لمركبة بزمن أو وقت غير معقول، تتم إعادة المحاولة مرة ثانية.



(11) الاعتراضات

- 11.1 تقدم الاعتراضات العامة كتابياً من المتسابق إلى سكرتير البطولة حتى إعلان نتائج الجولة في مدة لا تتجاوز (30) دقيقة وحسب النموذج المعد لذلك.
- 11.2 تقدم الاعتراضات الفنية كتابياً من المتسابق إلى سكرتير البطولة في مدة لا تتجاوز (15) دقيقة بعد نهاية محاولة السباق وحسب النموذج المعد لذلك.
- 11.3 لا تقبل الاعتراضات شكلاً إلا إذا تم تقديمها مرفقة بمبلغ (2000) درهم لا ترد في حال عدم ثبوت الاعتراض من قبل اللجنة الفنية.
- 11.4 على كل متسابق الاعتراض ضمن الفئة المسجل بها فقط
- 11.5 اللجنة الفنية وحدها مؤهلة لتفسير وتأويل اللوائح والنظم والقوانين واتخاذ القرارات المناسبة أثناء السباق أو بعد السباق، و تعتبر هذه القرارات نهائية.
- 11.6 tilal.swaihan@gmail.com هو البريد الإلكتروني الرسمي للبطولة ويستقبل جميع الاعتراضات و المقترحات التطويرية وجميع ما يختص بالبطولة

(12) آلية تعادل السرعة

- 12.1 في حال تعادل السرعة في بطولة المايل، فسيتم أخذ معدل المحاولتين لتحديد المتسابق الأسرع

*إصدار 12/10/2021

(13) رسوم التسجيل

رسوم التسجيل	فئات بطولة سويحان للميل Sedan / Coupe	
750	فئة المحترفون	1
750	فئة سوبر سبورت	2
500	فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي	3
500	فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي	4
500	فئة الـ V8 بدون شواحن NA	5
500	فئة الـ V8 وكالة	6
500	فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي	7
500	فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي	8
500	فئة الـ V6 بدون شواحن NA	9
500	فئة الـ V6 وكالة	10
500	فئة الـ V4 تعديل محرك بدون تخفيف بودي	11

رسوم التسجيل	فئات بطولة سويحان للميل SUV/Truck	
750	فئة المحترفون	1
500	فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي	2
500	فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي	3
500	فئة الـ V8 بدون شواحن NA	4
500	فئة الـ V8 وكالة	5
500	فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي	6
500	فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي	7
500	فئة الـ V6 بدون شواحن NA	8
500	فئة الـ V6 وكالة	9