

الشروط العامة والفنية للمشاركين في بطولة سويحان مايل لموسم 2022-2021

الفئات المتاحة للمشاركة

فئات بطولة سويحان للميل SUV/Truck

1	فئة المحترفون
2	فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي
3	فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
5	فئة الـ V8 وكالة
6	فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي
7	فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 بدون شواحن NA
9	فئة الـ V6 وكالة

فئات بطولة سويحان للميل Sedan / Coupe

1	فئة المحترفون
2	فئة سوبر سبورت
3	فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي
4	فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
5	فئة الـ V8 بدون شواحن NA
6	فئة الـ V8 وكالة
7	فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي
8	فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي
9	فئة الـ V6 بدون شواحن NA
10	فئة الـ V6 وكالة
11	فئة الـ V4 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

(Super Sport)

سيارات ذات أداء عالي فائقة القوة ومزودة بأنظمة ثبات عالية الكفاءة. مقعدين في الأمام ذات إنتاج محدود وتصنع من قبل نخبة الشركات وتتميز بمواصفات محدودة في التصميم الهيكل الخارجي يساعدها على بلوغ سرعات عالية وثبات أثقل من السيارات الرياضية العادية. تحتوي على محرك ذو قدرة حصانية عالية من قبل المصنع.



بطولة سويحان مايل 2022-2021

تعريف سباق مايل :

هو سباق يكون بواقع 802 متر طولي يحتسب الفائز بأعلى سرعه أرضية وتحتسب بالكيلومتر بالساعة بعد اجتيازه لخط النهاية

الشروط العامة للمشاركين في بطولة سويحان مايل

- 1.1 تسمح المركبات التي تعمل بالطاقة الكهربائية بالكامل بالمشاركة في فئة المحترفون فقط
- 1.2 للجنة العليا الحق في تأجيل او إلغاء اي جولة
- 1.3 إبراز رخصة سواقة معتمدة ولا تقل عن سنتين من الإصدار
- 1.4 المشارك هو المسؤول عن الإطارات المستخدمة على مركبته في السباق
- 1.5 لا يمكن تغيير المتسابق بعد الإنتهاء من الفحص
- 1.6 تثبيت طفاية حريق في المركبة قريبه من المتسابق وتكون بحد ادنى 1 كيلو جرام
- 1.7 يسمح بجميع أنواع الوقود باستثناء النايترو
- 1.8 لن يتم إدخال أي مشارك في حال تأخره عن فئة
- 1.9 لا يسمح بدخول أي من المساعدين الى منطقه بدء الإنطلاق
- 1.10 يتم إعطاء المشارك فترة زمنية محدده بدقيقتين عند منطقة البدء الإنطلاق وبعدها يتم إلغاء المحاولة
- 1.11 التأكد من عدم وجود أي تسريب للسوائل حتى لا يتم إقصائه
- 1.12 يحق للجنة الفنية فحص أي مركبة في أي وقت تشاء وفي حال إثبات اي تلاعب يتم شطبه و حرمانه من البطولة نهائياً بنفس الموسم
- 1.13 يتم إغلاق التسجيل تمام الساعة 8 صباحا ويعاد فتح التسجيل بعد إنطلاق السباق
- 1.14 في حال لم يتم الانتهاء من جميع الانطلاقات بنفس اليوم لأي ظرف من الظروف يحق للجنة تمديد السباق لليوم الذي يليه.
- 1.15 التوقيع على تعهد بإضافة أي تعديل تطلبه اللجنة الفنية او الأمنية للجولات المقبلة

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

سويحان مايل
SWAIHAN MILE

- 1.16 يحق للجنة المنظمة استعمال الصور والفيديوهات لأي غرض يروونه
- 1.17 لن يقبل أي فيديو من المتسابقين لتقديم أي شكوى ويعتمد على الفيديوهات الرسمية الخاصة باللجنة فقط
- 1.18 تثبيت البطارية على قاعدة الوكالة ولا يسمح بتثبيت البطارية على سبيل المثال ال الحصر ب
CABLE TIE / DOWNS STRAP TIE
- 1.19 توفير خوذة تغطي الرأس بالكامل مع الغطاء البلاستيكي (FACE FULL) لا تقل عن مواصفات
SFI 24.1 أو FIA 8859_2015 أو SNELL SA2010
- 1.20 توفير بدلة السباق لا تقل عن مواصفات SFI 3.2A/1 أو FIA 8856-2000
- 1.21 توفير قفازات ال تقل عن مواصفات SFI 3.3/1 أو FIA 8856-2000
- 1.22 توفير حذاء ال تقل عن مواصفات SFI 3.3/5 أو FIA 8856-2000
- 1.23 يسمح باستخدام أي نوع و أي قياس الإطارات
- 1.24 يسمح باستخدام أي نوع و أي قياس للعجلات
- 1.25 تركيب و تثبيت جميع براغي «STUD & NUT» العجلات
- 1.26 لا يسمح بتغيير ال STEERING BOX الوكالة
- 1.27 إلصاق أرقام المشاركة على طرفي المركبة
- 1.28 في حال انزلاق المركبة يتوجب على السائق تخفيف الضغط على دواسة الوقود تجنب
للحوادث ، وسوف يتم إلغاء المحاولة حال تسببه بالخطر عليه وعلى الآخرين
- 1.29 في حال وجود مخالفة لأي قانون من قوانين بطولات تلال السويحان العامة والفنية يتم
شطب النتيجة في تلك الجولة.

القوانين العامة على المركبات

- 2.1 يتم تصنيف الفئات للمركبات على عدد الأسطوانات وتخفيف البودي
- 2.2 ان تكون القاعدة (الشاصي) الأصلية للمركبة ويمنع تخفيفها او التعديل عليها بأي شكل كان
- 2.3 يسمح بإستبدال بعض من أجزاء مجسم المركبة الخارجي (الغطاء الأمامي للمحرك + الأبواب الخلفية+ الرفارف الأمامية) سواء من الكاربون فايبراو الفاير العادي في الفئات التي يسمح فيها التعديل.



- 2.4 عدم وضع أي ملصق ذو طابع طائفي أو سياسي
- 2.5 يمنع تغيير نظام التعليق (AFTER MARKET) ولكن يسمح التعديل عليه
- 2.6 يتم تسجيل كل مشارك على مركبة واحدة لكل فئة
- 2.7 جميع الإطارات المستخدمة تكون من درجه (A) فقط (تتحمل أقصى درجات الحرارة)
- 2.8 تمنع الإطارات ذات الارتفاع العالي
- 2.9 تمنع الإطارات في حال تجاوز تاريخ الإنتاج اكثر من 3 سنوات

الشروط الفنية العامة

- 3.1 يتوجب التوقيع على نموذج إخلاء المسؤولية وإستمارة التسجيل من قبل المتسابق فقط قبل الفحص الفني ويتم بعدها إعطائه رقم للمشاركة
- 3.2 ان تكون المركبة خالية من أي ضرر او انحراف في قاعدة المركبة (الشاصي)
- 3.3 التواجد قبل السباق بساعتين على الأقل من بدء الجولة
- 3.4 إبراز بطاقة الهوية عند التسجيل لكل جولة
- 3.5 جميع الفئات تخضع للفحص
- 3.6 لا يسمح بوضع اي ملصق على الزجاج الامامي للمركبة
- 3.7 في حال تم إلغاء خزان الوقود الاصلي وتثبيته داخل المركبة يتوجب وضع نقاط إطفاء الحريق على الخزان
- 3.8 لا يسمح للمتسابق التأخر او التقدم عن نقطة الإنطلاق
- 3.9 توفير خوذة تغطي الرأس بالكامل مع الغطاء البلاستيكي «FULL FACE» لا تقل عن مواصفات SFI 24.1 أو FIA 8859_2015 أو SNELL SA2010
- 3.10 بدلة السباق لا تقل عن مواصفات SFI 3.2A/1 أو FIA 8856_2000
- 3.11 توفير قفازات لا تقل عن مواصفات SFI 3.3/1 أو FIA 8856_2000
- 3.12 توفير حذاء لا تقل عن مواصفات SFI 3.3/5 أو FIA 8856_2000
- 3.13 توفير طقم الأمان (المذكور) بالكامل وقت الفحص الفني
- 3.14 عدم رفع هيكل المركبة عن القاعدة و يبقى OEM

- 3.15 في حال تخطي المركبة للسرعة الأرضية من 300 الى 329 كيلو متر بالساعة
- 3.15.1 نظام الفرامل يكون من 6 أسطوانات امامية و 4 خلفية نظام إطفاء للحريق على المحرك وغرفة القيادة قريبة من السائق
- 3.15.2 مظلة إيقاف (تستثنى سيارات السوبر الرياضية)
- 3.16 في حال تخطي المركبة للسرعة الأرضية من 330 الى 400 كيلومتر بالساعة
- 3.16.1 التعديل على نظام التعليق AFTER MARKET من الشركات المعتمدة عالمياً
- 3.16.2 مفتاح فصل كهربائي قريب من السائق (تستثنى سيارات السوبر الرياضية)
- 3.16.3 إسطوانات مهواة للفرامل الأمامية والخلفية
- 3.16.4 الإطارات من درجة (Y للسرعات العالية)
- 3.17 في حال تخطي المركبة لفئة (SUV / TRUCK السرعة الأرضية 240 كيلومتر بالساعة) --
- ولفئة الـ (SEDAN/COUPE) لسرعة الـ 300
- 3.17.1 مفتاح فصل كهربائي قريب من السائق
- 3.17.2 قفص حمايه للمركبة (رول كيج)
- 3.17.3 تثبيت 6 نقاط قفص الحماية فى قاعدة المركبة (الشاصي) «لحام»
- 3.17.4 يسمح باستخدام معدن قفص الحماية من نوع CHROMOLY «أو» MILD STEEL
- 3.17.5 لا تقل قطر أنابيب قفص الحماية عن 1.5 بوصة ولا تقل سماكتها عن 2 ملليمتر
- 3.17.6 لحام جميع نقاط الالتقاء بين أنابيب قفص الحماية كاملاً
- 3.17.7 ملاصقة قفص الحماية بسقف المركبة بحيث لا ينزل عن مستوى خوذة المتسابق
- 3.17.8 وجود قطعة من قفص الحماية خلف مقعد المتسابق «TAXI BAR»
- 3.17.9 وجود قطعة من قفص الحماية للأبواب الأمامية
- 3.17.10 وجود قطعة من قفص الحماية تحت النافذة الأمامية
- 3.18 في حال تمت إزاله جميع محتويات المركبة من الداخل يطبق جميع ما ذكر في البند رقم (3.17) بالكامل
- 3.19 في حال تخطي المركبة لفئة SUV / TRUCK للسرعة الأرضية 300 كيلومتر بالساعة
- 3.19.1 تتم إضافة ما ذكر في البند (3.17)
- 3.20 يتوجب ان تكون انابيب العادم اسفل المركبة



الشروط الفنية لبطولة سويحان ميل لموسم 2021-2022

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

سويحان ميل
SWAIHAN MILE



Sedan / Coupe

فئة الـ V4 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي او تغييره
- 4 لا يسمح باستبدال اجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايبير جلاس
- 5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 لا يسمح بالتعديل على أجزاء البودي الخارجية والداخلية
- 7 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 300 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 يسمح باستخدام الغاز
- 10 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER
- 13 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 14 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

Sedan / Coupe

فئة ال V6 وكالة

- 1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
- 2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
- 3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 5 لا يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكربون فايبر او الفاير جلاس
- 6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 10 لا يسمح باستخدام الغاز
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST



Sedan / Coupe

فئة ال V6 بدون شواحن NA

- 1 يسمح بالتزويد على المحركات
- 2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفايفر جلاس
- 5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 310 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 لا يسمح باستخدام الغاز
- 10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

سويحان ميل
SWAIHAN MILE

Sedan / Coupe

فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمتنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكربون فايبر او الفايبير جلاس
- 5 لا يسمح بإزالة أجزاء المركبة من الداخل
- 6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 320 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 11 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 12 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021



Sedan / Coupe

فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمتنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايفر جلاس
- 5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بالتعديل على أجزاء البودي الخارجية والداخلية
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

سويحان ميل
SWAIHAN MILE

Sedan / Coupe

فئة ال V8 وكالة

- 1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
- 2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
- 3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 5 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايفر جلاس
- 6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 300 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 10 لا يسمح باستخدام الغاز
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST



Sedan / Coupe

فئة ال V8 بدون شواحن NA

- 1 يسمح بالتزويد على المحركات
- 2 تمتع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفاير جلاس
- 5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 310 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 لا يسمح باستخدام الغاز
- 10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

سويحان ميل
SWAIHAN MILE

Sedan / Coupe

فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي فقط
- 4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكربون فايبر او الفايبير جلاس
- 5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 لا يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021

Sedan / Coupe

فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمتع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايفر جلاس
- 5 يسمح بإزالة أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan



Sedan / Coupe

فئة سوبر سبورت

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات
- 2 يسمح بجميع أنواع الدفع
- 3 يسمح باستبدال جميع أجزاء البدن الخارجي الى كاربون فايبر
- 4 يمنع استخدام الغاز

Sedan / Coupe

فئة المحترفون

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات
- 2 يسمح باستخدام الغاز
- 3 تطبيق جميع ما ذكر في الشروط العامة (3.17) على المركبة
- 4 إلغاء نظام قفل المقود
- 5 عدم تغير الزجاج الامامي للمركبة
- 6 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 7 يسمح بجميع أنواع ناقل الحركة



SUV / Trucks

فئة ال V6 وحالة

- 1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
- 2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
- 3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 5 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفايفر جلاس
- 6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 260 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 10 لا يسمح باستخدام الغاز
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan

سويحان ميل
SWAIHAN MILE



SUV / Trucks

فئة الـ V6 بدون شواحن NA

- 1 يسمح بالتزويد على المحركات
- 2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفاير جلاس
- 5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 لا يسمح باستخدام الغاز
- 10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 12 يسمح بتغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan



SUV / Trucks

فئة الـ V6 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمتنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
- 4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكربون فايبر او الفايبير جلاس
- 5 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 8 لا يسمح باستخدام الغاز
- 9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 300 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والأمامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST



SUV / Trucks

فئة الـ V6 تعديل محرك مع تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفاير جلاس
- 5 يسمح بإزالة أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 350 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER
- 13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan



SUV / Trucks

فئة ال V8 وحالة

- 1 يسمح بمحرك الوكالة فقط
- 2 لا يسمح بالتزويد على محركات الوكالة
- 3 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 4 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي أو تغييره
- 5 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكربون فايبر او الفايبير جلاس
- 6 لا يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 7 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 8 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 9 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 10 لا يسمح باستخدام الغاز
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يمنع تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan



SUV / Trucks

فئة الـ V8 بدون شواحن NA

- 1 يسمح بالتزويد على المحركات
- 2 تمنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البودي الخارجية بالكاربون فايبر او الفاير جلاس
- 5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 260 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 لا يسمح باستخدام الغاز
- 10 لا يسمح بجميع أنواع الشواحن (تيربو أو سوبر)
- 11 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 12 يسمح بتغيير مسار عادم الهواء EXHAUST



SUV / Trucks

فئة الـ V8 تعديل محرك بدون تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمتنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
- 4 لا يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفاير جلاس
- 5 لا يسمح بإزالة أجزاء المركبة من الداخل
- 6 لا يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 280 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 لا يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والامامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 لا يسمح بوضع صفائح أسفل البودي
- 13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST



SUV / Trucks

فئة الـ V8 تعديل محرك مع تخفيف بودي

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات والتزويد عليها
- 2 تمتنع (ENGINE BLOCK & HEAD-BUILT)
- 3 يسمح بالتعديل على ناقل الحركة الأصلي
- 4 يسمح باستبدال أجزاء البدن الخارجية بالكاربون فايبر او الفاير جلاس
- 5 يسمح بإزاله أجزاء المركبة من الداخل
- 6 يسمح بإزالة أو تخفيف أجزاء المركبة من الداخل أو الخارج
- 7 يمنع استبدال الزجاج الامامي والخلفي والجانبى
- 8 في حال بلوغ المركبة للسرعة الأرضية 330 كيلومتر تنقل الى فئة PRO
- 9 يسمح باستخدام الغاز
- 10 يسمح بجميع المركبات ذات الدفع الرباعي والأمامي والخلفي
- 11 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 12 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER
- 13 يسمح تغيير مسار عادم الهواء EXHAUST



SUV / Trucks

فئة المحترفون

- 1 يسمح بجميع أنواع المحركات
- 2 يسمح باستخدام الغاز
- 3 تطبيق جميع ما ذكر في الشروط العامة (3.17) على المركبة
- 4 إلغاء نظام قفل المقود
- 5 عدم تغيير الزجاج الامامي للمركبة
- 6 وضع غطاء قماشى يمتص الزيوت على علبة (OIL CATCH) او تثبيته بداخل المركبة
- 7 وضع غطاء محرك ENGINE DIAPER
- 8 يسمح بجميع أنواع ناقل الحركة

*إصدار 12/10/2021



@tilalswaihan
#tilalswaihan