

الشروط العامة للمشاركين في بطولة سويحان مايل لموسم 2020/2019

الفئات المتاحة للمشاركة

Sedan / Coupe	SUV / Truck
Cylinders	Cylinders
4 Cylinders Power Add	6 Cylinders N/A
6 Cylinders 2 WD	6 Cylinders Power Add
6 Cylinders 4 WD	8 Cylinders N/A
8 Cylinders Powe Add	8 Cylinders Power Add
** Super Sport	PRO
Pro	

(Super Soprt)

سيارات ذات أداء عالي فائقة القوة ومزودة بأنظمة ثبات عالية الكفاءة. مقعدين في الأمام ذات إنتاج محدود وتصنع من قيل نخبة الشركات وتتميز بمواصفات محدودة في تصميم الهيكل الخارجي يساعدها على بلوغ سرعات عالية وثبات تام أثقل من السيارات الرياضية العادية تحتوي على محرك ذو قدرة حصانية عالية من قبل المصنع

@tilalswaihan



#tilalswaihan

بطولة سويحان مايل 2019/2020

تعريف سباق مايل :

هو سباق يكون بواقع 802 متر طولي يحتسب الفائز بأعلى سرعه أرضية وتحتسب بالكيلومتر بالساعة بعد اجتيازه لخط النهاية

الشروط العامة للمشاركين في بطولة سويحان مايل

- 1.1 تمنع المركبات التي تعمل بالطاقة الكهربائية بالكامل وتستنئى المركبات الهجينة
- 1.2 للجنة العليا الحق في تأجيل او إلغاء اي جولة
- 1.3 إبراز رخصة سواقة معتمدة ولا تقل عن سنتين من الإصدار
- 1.4 المشارك هو المسؤول عن الإطارات المستخدمة على مركبة في السباق
- 1.5 لا يمكن تغيير المتسابق بعد الانتهاء من الفحص
- 1.6 تثبيت طفاية حريق في المركبة قربه من المتسابق وتكون بحد ادنى 1 كيلو جرام
- 1.7 يسمح بجميع أنواع الوقود باستثناء النايترو
- 1.8 لن يتم إدخال أي مشارك في حال تأخره عن فنتة
- 1.9 لا يسمح بدخول أي من المساعدين الى منطقه بدء الإنطلاق
- 1.10 يتم إعطاء المشارك فترة زمنية محددة بدقيقتين عند منطقة البدء بالإنطلاق وبعدها يتم إلغاء المحاولة
- 1.11 التأكد من عدم وجود أي تسريب للسوائل حتى لا يتم إقصائه
- 1.12 يحق للجنة الفنية فحص أي مركبة في أي وقت تشاء وفي حال إثبات اي تلاعب يتم شطبه و حرمانه من البطولة نهائياً بنفس الموسم
- 1.13 يتم إغلاق التسجيل تمام الساعة 8 صباحا ويعاد فتح التسجيل بعد إنطلاق السباق
- 1.14 التوقيع على تعهد بإضافة أي تعديل تطلبه اللجنة الفنية او الأمنية للجولات المقبلة
- 1.15 يحق للجنة المنظمة استعمال الصور والفيديوهات لأي غرض يرونه
- 1.16 لن يقبل أي فيديو من المتسابقين لتقديم اي شكوى ويعتمد على الفيديوهات الرسمية الخاصة باللجنة فقط

- 1.17 تثبيت البطارية على قاعدة الوكالة ولا يسمح بتثبيت البطارية على سبيل المثال لا الحصر ب
«Cable Tie/ Tie Downs Strap»
- 1.18 توفير خوذة تغطي الرأس بالكامل مع الغطاء البلاستيكي «Full Face» لا تقل عن مواصفات
SFI 24.1 أو FIA 8859-2015 أو Snell SA2010
- 1.19 توفير بدلة السباق لا تقل عن مواصفات SFI 3.2a/1 أو FIA 8856-2000
- 1.20 توفير قفازات لا تقل عن مواصفات SFI 3.3/1 أو FIA 8856-2000
- 1.21 توفير حذاء لا تقل عن مواصفات SFI 3.3/5 أو FIA 8856-2000
- 1.22 يسمح باستخدام أي نوع و أي قياس للإطارات
- 1.23 يسمح باستخدام أي نوع و أي قياس للعجلات
- 1.24 تركيب و تثبيت جميع براغي «Stud & Nut» العجلات
- 1.25 إلصاق أرقام المشاركة على طرفي المركبة
- 1.26 في حال انزلاق المركبة يتوجب على السائق تخفيف الضغط على دواسة الوقود تجنباً للحوادث , وسوف يتم إلغاء المحاولة حال تسببه بالخطر عليه وعلى الآخرين

القوانين العامة على المركبات

- 2.1 يتم تصنيف الفئات للمركبات على عدد الأسطوانات
- 2.2 ان تكون القاعدة (الشاصي) الأصلية للمركبة ويمنع تخفيفها او التعديل عليها بأي شكل كان
- 2.3 يسمح باستبدال بعض من أجزاء مجسم المركبة الخارجي (الغطاء الأمامي للمحرك + الأبواب الخلفية + الرفارف الأمامية) سواء من الكاربون فايبر او الفايبر العادي
- 2.4 عدم وضع أي ملصق ذو طابع طائفي أو سياسي
- 2.5 يسمح بتغيير نظام التعليق بالكامل (After Market) من الشركات المعتمدة عالمياً ويمنع التعديل على الأصلي
- 2.6 يتم تسجيل كل مشارك على مركبة واحدة لكل فئة
- 2.7 جميع الإطارات المستخدمة تكون من درجه A فقط (تتحمل أقصى درجات الحرارة)
- 2.8 تمنع الإطارات ذات الارتفاع العالي
- 2.9 تمنع الإطارات في حال تجاوز تاريخ الإنتاج اكثر من 3 سنوات

الشروط الفنية العامة

- 3.1 يتوجب التوقيع على نموذج إخلاء المسؤولية وإستمارة التسجيل من قبل المتسابق فقط قبل الفحص الفني ويتم بعدها إعطائه رقم للمشاركة
- 3.2 ان تكون المركبة خالية من أي ضرر او انحراف في قاعدة المركبة (الشاصي)
- 3.3 التواجد قبل السباق بساعتين على الأقل من بدء الجولة
- 3.4 إبراز بطاقة الهوية عند التسجيل لكل جولة
- 3.5 جميع الفئات تخضع للفحص
- 3.6 لا يسمح بوضع اي ملصق على الزجاج الامامي للمركبة
- 3.7 في حال تم إلغاء خزان الوقود الاصلي وتثبيته داخل المركبة يتوجب وضع نقاط إطفاء الحريق على الخزان
- 3.8 لا يسمح للمتسابق التأخر او التقدم عن نقطة الإنطلاق
- 3.9 توفير خوذة تغطي الرأس بالكامل مع الغطاء البلاستيكي «Full Face» لا تقل عن مواصفات SFI 24.1 أو FIA 8859_2015 أو Snell SA2010
- 3.10 بدلة السباق لا تقل عن مواصفات SFI 3.2a/1 أو FIA 8856_2000
- 3.11 توفير قفازات لا تقل عن مواصفات 1/SFI 3.3 أو FIA 8856_2000
- 3.12 توفير حذاء لا تقل عن مواصفات 5/SFI 3.3 أو FIA 8856_2000
- 3.13 توفير طقم الأمان (المذكور) بالكامل وقت الفحص الفني
- 3.14 عدم رفع هيكل المركبة عن القاعدة ويبقى OEM
- 3.15 في حال تخطي المركبة للسرعة الأرضية من 300 الى 329 كيلو متر بالساعة**
- 3.15.1 نظام الفرامل يكون من 6 أسطوانات امامية و4 خلفية نظام إطفاء للحريق على المحرك وغرفة القيادة قريبة من السائق
- 3.15.2 مظلة إيقاف (تستثنى سيارات السوبر الرياضية)
- 3.16 في حال تخطي المركبة للسرعة الأرضية من 300 الى 400 كيلومتر بالساعة**
- 3.16.1 التعديل على نظام التعليق After Market من الشركات المعتمدة عالمياً
- 3.16.2 مفتاح فصل كهربائي قريب من السائق (تستثنى سيارات السوبر الرياضية)
- 3.16.3 إسطوانات مهواة للفرامل الأمامية والخلفية
- 3.16.4 الإطارات من درجة Y (للسرعات العالية)

- 3.17 في حال تخطي المركبة لفته (SUV / Truck (N/A) للسرعة الأرضية 240 كيلومتر بالساعة
- 3.17.1 مفتاح فصل كهربائي قريب من السائق
- 3.17.2 قفص حمايه للمركبة (رول كيج)
- 3.17.3 تثبيت 6 نقاط قفص الحماية في قاعدة المركبة (الشاصي) «لحام»
- 3.17.4 يسمح باستخدام معدن قفص الحماية من نوع «Mild Steel أو Chromoly»
- 3.17.5 لا تقل قطر أنابيب قفص الحماية عن 1.5 بوصة ولا تقل سماكتها عن 2 ملليمتر
- 3.17.5 لحام جميع نقاط الالتقاء بين أنابيب قفص الحماية كاملاً
- 3.17.6 ملاصقة قفص الحماية بسقف المركبة بحيث لاينزل عن مستوى خوذة المتسابق
- 3.17.7 وجود قطعة من قفص الحماية خلف مقعد المتسابق «Taxi Bar»
- 3.17.8 وجود قطعة من قفص الحماية للأبواب الأمامية
- 3.17.9 وجود قطعة من قفص الحماية تحت النافذة الأمامية
- 3.18 في حال تمت إزاله جميع محتويات المركبة من الداخل يطبق جميع ما ذكر في البند رقم (3.17) بالكامل
- 3.19 في حال تخطي المركبة لفته (SUV / Truck (Power Add) للسرعة الأرضية 300 كيلومتر بالساعة
- 3.19.1 تتم إضافة ما ذكر في البند (3.17)
- 3.20 يتوجب ان تكون انابيب العادم اسفل المركبة